

## Forutsigbart framkommelige fjelloverganger

- prosjektets nettside; [Forutsigbart framkommelige fjelloverganger | Statens vegvesen](#)

Vi har satt opp noen aktuelle punkter vi ønsker leverandørene skal svare ut, både i de skriftlige innspillene (maks 4 A4-sider) samt på én-til-én møtene med prosjektgruppa.

Frist for å sende inn skriftlig innspill til Statens vegvesen er fredag den 23. september. På bakgrunn av dette vil Statens vegvesen invitere til én-til-én møter, i utgangspunktet i uke 40, 4., 5. og 6.oktober

Punkter vi ønsker dere skal svare ut i innspillene, samt presentere i møtene er:

- *Lavhengende frukter i 2022/23*
  - *Hva kan vi starte med sammen med dere?*
  - *Hva kan anskaffes og settes ut i praksis nå?*
- *Litt om tidsperspektiv*
- *Modenhet for løsningen/produktet dere tilbyr*
  - *Har dere en løsning/produkt klart, eller krever det videreutvikling?*
- *Finnes det noen avhengigheter som må på plass for at dere skal lykkes i prosjektet?*
- *Er det informasjon dere savner rundt prosjektet?*

*I tillegg ønsker vi at dere gjør dere noen tanker rundt en case vi har beskrevet. Hva kan dere som leverandør bidra med for å løse utfordringen ved akkurat dette smertepunktet?*

*Se beskrivelse av caset under:*

### **Et smertepunkt på Rv52 Hemsedalsfjellet:**

Dette punktet i Grøndalen på oppstigningen langs Rv52 Hemsedalsfjellet fra vest, har en stigning på 8%. Hver vinter opplever vi tungtransport som blir stående i disse bakkene, både på veg opp og ned. Ofte er de dårlig skodd, har feilfordelt last eller rett og slett ikke nok erfaring med kjøring på norske vinterveger.





[Vegkart \(vegvesen.no\)](http://vegvesen.no)

Til stadighet opplever vi å måtte stenge vegen pga hendelser og bilberging i disse bakkene i Holesvingane.

Eksempel på ting vi ønsker å bli bedre på:

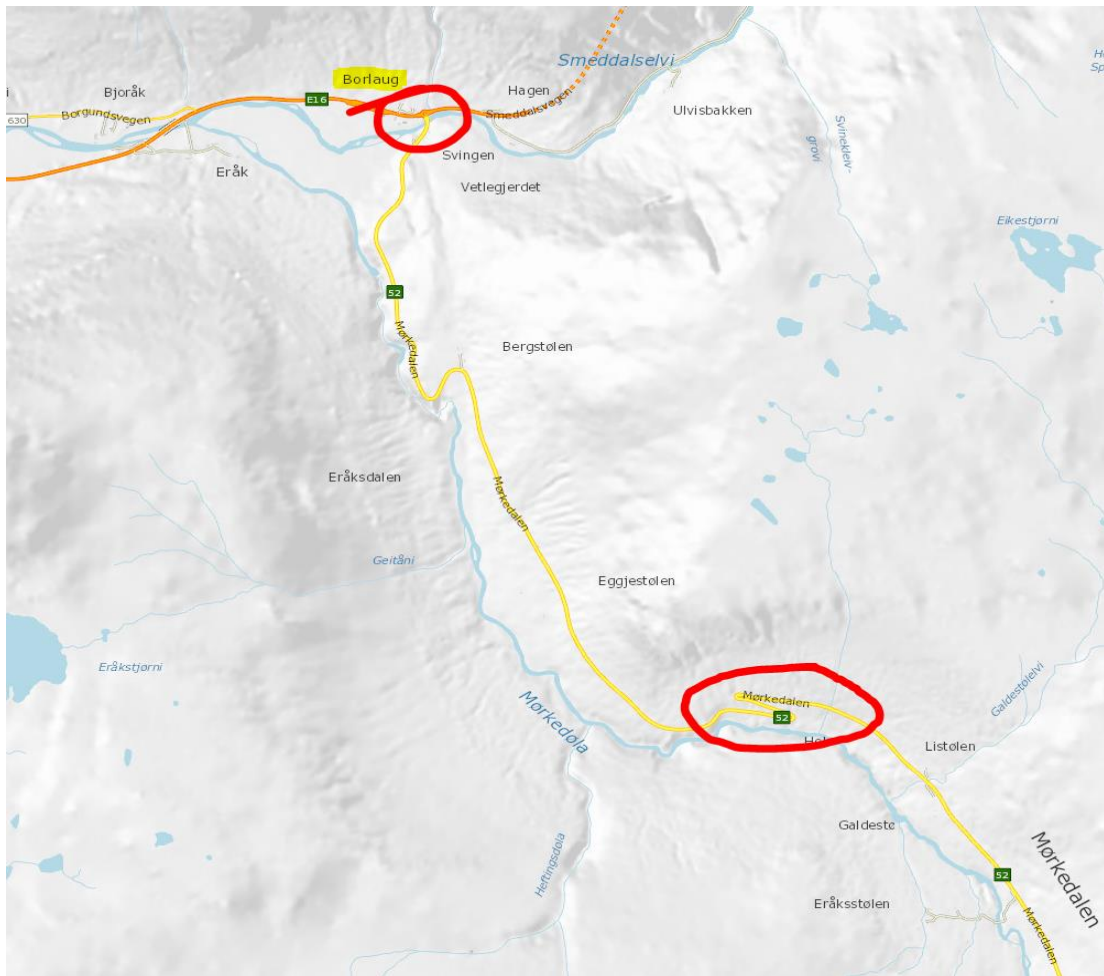
- Bedre informasjon ut til trafikantene
- Kan de velge en alternativ rute?
- Forbedre trafikkstyring ved kolonneoppstillingsplass
- Bedre vintervedlikehold på strekningen
- Bedre prognoser for forventet stenging/gjenåpning
- Tidlig varsling om hendelser
- Bedre sanntidsinformasjon av vær- og føreforhold

Ved Borlaug har vi et vegskille samt kolonneoppstillingsplass, hvor du kan velge mellom E16 Filefjell og Rv52 Hemsedalsfjellet.

Kortest veg til Oslo er over Rv52 Hemsedalsfjellet, og derfor blir denne oftest valgt. Men vegstandarden er dårligere enn over E16 Filefjell, og inneholder flere utfordrende smertepunkter.

Rv52 Hemsedalsfjellet er en snøfattig fjellovergang, men er utsatt for mye vind. Vi kjører kolonne flere ganger for vinteren, men stenger faktisk ikke så ofte pga uvær. Hendelser og ulykker er en større utfordring, og fører til midlertidig stengt veg pga blant annet bilberging. Vi har allerede utført noen fysiske tiltak, eksempelvis mer kolonnelys samt fresefelt på utsatte steder.

**Hvordan kan vi sammen med dere håndtere utfordringene på strekningen på en bedre måte?**



Noen bilder fra Borlaug, tatt fra [Vegbilder \(vegvesen.no\)](http://Vegbilder(vegvesen.no));







Friteksttavle ved Borlaug



Vegskille ved Borlaug

Vi ser fram til å diskutere felles løsninger sammen med dere!

Håper dere ønsker å bli med på en spennende reise sammen oss!

Med vennlig hilsen  
*Petter Storødegård,*  
*prosjektleder Forutsigbart framkommelige fjelloverganger*