



FÆRDER KOMMUNE

– med vind i seilene

DIALOGKONFERANSE

Tjenestekonsesjon –
Fergetransport Bolcæren
20.05.2022

Innhold

1	Bakgrunn	2
2	Mål	2
3	Behovet	3
4	Gjennomføring av dialogprosessen	3
5	Dialogkonferanse.....	5
	5.1 Program for dagen	9
	5.2 Påmelding.....	10

1. Bakgrunn

- Om Oppdragsgiver

Færder kommune består av de to tidligere kommunene Tjøme og Nøtterøy.

Færder er en øykommune i Vestfold. Kommunen er kjent for sin vakre skjærgård, og en stor del av skjærgården mot Oslofjorden ligger innenfor Færder nasjonalpark. Omtrent 650 øyer og holmer hører til kommunen; de fleste av disse er ubebodde. Kommunen har 26 700 innbyggere.

For mer informasjon se: <https://www.færder.kommune.no/>

- Bakgrunn

Færder kommunes konsesjonkontrakt på fergetransport utløper i 2022 og en ny kontrakt vil bli konkurranseutsatt.

o Klimamål:

Færder kommune har ambisiøse klimamål. Innen 2030 er målet å kutte utslippene med 90 prosent fra vår egen virksomhet. For samfunnet er målet på samme tid å redusere klimagassutslippene med minst 50 prosent. Året vi måler oss opp mot er 2009.

For tiden holder kommunen på å elektrifisere kjøretøyparken. Minst 90 prosent av småbilene (under 3,5 tonn) skal ha nullutslipp innen 2030. For kjøretøy over 3,5 tonn er målet 50 prosent innen 2030. Kommunen har også elsykler som de ansatte kan benytte til tjenesteoppdrag. Antall flyreiser i arbeidstiden er redusert med over 90 prosent i forhold til år 2009.

Både fylkeskommunen og Færder kommune ønsker å være pådrivere for en grønn omstilling av transportsektoren. Kommunens mål og ambisjoner er godt på linje med målene som fylkeskommunen har satt seg. Fylkeskommunen har et mål om å kutte sine egne utslipp med 60 prosent innen 2030.

2. Mål

Hovedmål med anskaffelsen

Oppdragsgivers mål med anskaffelsen er å sørge for fergetransport til Bolærne-øyene og tilgjengeliggjøre de tilbudene som er etablert.
Forbedre tilbudet om transport i skjærgården og gjøre tilbudet bedre kjent for både fastboende og turister.
Gjøre transporten bedre tilrettelagt for funksjonshemmede.
Ta et langt steg mot å nå kommunens klimamål.

3. Behovet

Behovs- og funksjonsbeskrivelse

- o Dagens ferge med ruteplan og avganger ([link](#))

Dagens ferge har en kapasitet på totalt 70 personer. Oppdragsgiver ønsker å se på muligheten for å øke denne noe. Kapasiteten må ses i forhold til kaiforhold og farvann.

Oppdragsgiver ønsker å utvide antall avganger da det anses som nødvendig med kveldsrute.

- o Beskrivelse av farvann og kaiforhold:

Det er til tider utfordrende farvann med mye vind og strømninger. Dette kan gjøre det utfordrende å manøvrere og legge til.

Mellom Bolæren: Ved ankomstbrygge sør i Jensesundet på Mellom Bolæren er det grunt og det kan forekomme en del strøm. En større ferge kan sannsynligvis ha utfordringer med kjøre inntil med siden til, men bør gå inn med baugen mot brygga. Tidligere erfaring viser at en loddrett baug som kan gå mot bryggeside med støtdempende dekk fungerer.

Fulehuk: Ved ankomst Fulehuk er det ca 3 meters dybde utenfor kaia og i begge retninger nor-syd. Dybden er økende utover mot vest. Det er til tider mye strøm i sundet. Lokalt kjente og brukere av dagens ferge har kommentert at baugtillegging ikke anses veldig egnet sammenlignet med langsida. Det er etablert god fendring og solide bæresøyler for kaia til fortøyning.

Bilde:



- o Beskrivelse av strømtilførsel i Tønsberg

Oppdragsgiver har gjort undersøkelser av strømtilførsel og kapasitet på flere steder i Tønsberg. Vi må imidlertid komme tilbake etter dialog, utredning og evt. avtale med Tønsberg kommune og grunneiere for videre informasjon.

Rammebetingelser

- Tilskuddsordning:

Færder kommune yter tilskudd sammen med Vestfold og Telemark fylkeskommune til rutetransport til Bolærne øyene og Fulehuk fyr.

Bolærne øyene ble overført til tidligere Nøtterøy kommune fra Vestfold fylkeskommune i 2015.

I overføringskontrakten er det avtalt følgende:

«Selger skal videreføre sitt ansvar for transporten til Østre Bolærne innenfor en årlig ramme på NOK 1.000.000 (2015-priser). Denne forpliktelsen skal selger frasi seg med 5 års varsel.»
Færder kommune har ytt tilsvarende tilskudd årlig. Tilskuddet er KPI justert.

Om fylkeskommunen sier opp avtalen vil dette først effektueres tidligst i 2028.

- Anskaffelse og eierskap av ferge

Det er tilbyder som skal etablere/anskaffe tilfredsstillende ferge for konsesjonskontrakten.

- Markedsføring:

Tilbyder er ansvarlig for tilstrekkelig markedsføring av transporttilbudet. Med dette innebærer også markedsføring av de tilbudene som er etablert på hver enkelt destinasjon på ruta.

Markedsføring bør inneholde profilering av ferje, brosjyrer, nettannonser, flyers, infopunkt (kaipunkt og evt. Bypunkt) etc.

- Tilpasning og krav til funksjons- og bevegelseshemmede

Transporttilbudet skal tilrettelegges for personer med funksjons- og bevegelseshemming. Med dette innebærer blant annet enkel på- og avstigning av ferge for rullestolbrukere.

- Fasiliteter på ferje:

Innendørs, toalett og fasiliteter til funksjonshemmede

- Mannskap som styrer ferge

Bør ha erfaring fra sammenlignbare oppdrag.

Kan være en krevende rute mellom øyene og mannskap må kunne manøvrere en ferge i tøffere værforhold.

- Tilbud om ekstra båt

Tilbudet bør også inneholde tilbud om en ekstra båt som binder øyene sammen. Dette kan enten etableres av tilbyder selv, eller ved et samarbeid med annen leverandør.

Ekstra båt kan være et mindre fartøy. Behov rundt kapasitet, størrelse etc. er pt. ikke avklart.

- Etablering av folkehøyskole

Foreningen Færder folkehøyskole har søkt utdanningsdirektoratet om godkjenning til å drive folkehøyskole på Østre Bolæren. Foreningen venter behandling av søknaden inn mot statsbudsjettet 2023.

Alternativt vil søknaden fornyes og behandles i forbindelse med statsbudsjettet 2024. Foreningen har intensjonsavtale med Færder kommune om leie av mannskapsforlegning og befalsforlegning ved Østre Bolæren for drift av folkehøyskole.

Skolen vil driftes fra august til mai. Foreningen ønsker å få kartlagt om det er interessant for en ny leverandør av rutebåttjenester å tilby en opsjon på vinterrute for elever på folkehøyskolen.

Denne opsjonen vil gjelde avtale direkte med folkehøyskolen og ikke kommunen slik kontrakten om rutetransport i sommersesongen.

Hva er det oppdragsgiver ønsker dialog om?

- Kan en elektrisk ferge dekke oppdragsgivers behov (kaiforhold, farvann, kapasitet etc.)?
- Kan en ferge som dekker oppdragsgivers behov komme seg under kanalbrua uten at den må åpnes?
 - Høyde 3 meter, bredde 47 meter.
- Er det mulig med helelektrisk drift, og hvor raskt kan dette evt være på plass?
 - Hvor langt dekker en elektrisk ferge dagens ruteplan?
 - Hvor, når og hvor lenge må evt ferge lade?
- Hvilke andre alternativer finnes det som er mer miljøvennlig enn dagens ferge?
 - Hvordan står alternativene seg opp mot driftens beredskap og sikkerhet, vedlikehold og forutsigbar kjøring?
 - Hvordan stiller alternativene seg opp mot hverandre kostnadmessig?
 - Både innkjøp og drift
 - Bør oppdragsgiver forberede/tilrettelegge for en midlertidig løsning?
- Hvor godt tilpasset er og kan fergene bli funksjonshemmede?
 - Hvilke krav stilles evt til ferge, kaiforhold etc?
- Etablering av ladepunkt(er)
 - Hvilke alternativer finnes for ladestasjoner?
 - Kan den skjules i eller under brygga slik at den ikke er synlig?
- Referanser til sammenlignbare oppdrag
 - Hva er levert frem til i dag?
 - Hva fungerer og hva fungerer ikke like godt?
- Er det noe annet som er viktig at vi avklarer eller som du/dere tenker er viktig at vi etterspør om innspill på?
- Attraktivitet

- Hva gjør en slik avtale attraktiv?
 - Hvilke elementer ved en slik avtale kan gjøre den mindre attraktiv?
-

4. Dialogprosessen

Hva er målet med dialogen?

Oppdragsgivers mål med en dialogkonferanse er å bli bedre kjent med markedet og få en forståelse for hvordan tilbudet av miljøvennlige ferger er i dag. Informasjon og innspill under dialogkonferansen vil bidra til utarbeidelsen av konkurransegrunnlag med kravspesifikasjon.

Oppdragsgiver ønsker å gjennomføre en felles dialogkonferanse hvor dagens tilbud, behov og ønsker for videre utvikling av tilbud blir presentert. Videre vil oppdragsgiver gjennomføre 1-1 dialog for utdypende informasjon dersom dette ikke ønskes delt under felles samling.

Formålet med dialogen er å få ideer og innspill fra markedet på hvordan Færder kommune kan nå sine målsettingene på en best mulig måte. Dette vil sette oppdragsgiver bedre i stand til å utarbeide konkurransegrunnlaget. Samtidig får leverandørene og bedriftene informasjon om oppdragsgivers behov, slik at de blir bedre forberedt på å levere tilbud, og eventuelt utvikle nye og bedre løsninger.

Kort om hvem som er målgruppen for dialogkonferansen.

- Potensielle leverandører til løsningen
- Fagekspert på området
- Andre virksomheter med likelydende behov

Leverandørdialogen annonseres åpent på Doffin som veiledende kunngjøring, og består av en dialogkonferanse, skriftlig innspill med påfølgende en-til-en-møter. Alle interesserte har anledning til å melde seg på konferansen og/eller en-til-en-møtene. Deltagelse ved dialogkonferanse og/eller en-til-en-møter er ikke en forutsetning for å kunne delta i en eventuell kommende anbudskonkurranse.

Det er ønskelig at leverandørenes tilbakemeldinger er på et overordnet og mest mulig funksjonelt nivå. De som ønsker å presentere sine løsningsforslag vil få anledning til å sende inn en skriftlig beskrivelse på maksimum 4 sider, samt foreta en muntlig presentasjon av sitt forslag til løsninger i en-til-en møter, (se tidsplan nedenfor). Det er også mulig å sende inn svar på de beskrevne utfordringer uten å delta i en-til-en møtene. En til en møtene kan gjennomføres digitalt via Teams.

Skriftlige innspill og informasjon som leverandørene gir i én-til-én-møtene i etterkant av dialogkonferansen er konfidensielle, og kun svar fra oppdragsgiver på eventuelle spørsmål som leverandørene stiller i disse møtene vil deles i etterkant (ref. likebehandlingsprinsippet)

Tidsplan - tentativ

Tid	Aktivitet
16.05.2022 (ca 1 uke før dialogkonferanse)	Frist for påmelding Dialogkonferanse +
20.05.2022	Dialogkonferanse
01.06.2022 (ca to uker etter dialogkonferanse)	Frist for skriftlige innspill og påmelding en-til-en-møter
Uke 23 - 24 (ca to uker etter frist for skriftlige innspill)	En-til-en-møter – i Færder kommune, evt. Digitalt.

Informasjonen som vi får fra de skriftlige innspillene og én til én – møtene vil bli benyttet som et grunnlag for å utforme et evt. konkurransegrunnlag, og til å vurdere hvilke fremgangsmåter som er best egnet for å anskaffe den beste løsningen for å dekke det behovet Færder kommune har.

Kort om tidsperpektivet

Dagens konsesjonskontrakt utløper 31.12.2022. Ny konsesjonskontrakt og transporttilbud må være på plass til sesongstart (påske 2023) 01.03.2023.

- Tidsplan:
 - Dialogkonferanse: 20.05.2022
 - 1-1 dialog: uke 23 – 24 2022
 - Kunngjøring av konkurranse: august – september 2022
 - Kontraktsignering: 01.01.2023

5. Dialogkonferansen

1.1 Program for dagen

Dato: fredag 20.05.2022, kl. 09.00 – 12.00

Sted: Kommunestyresalen Borgheim, Tinghaugveien 18, Nøtterøy

Tentativt program – fysisk

Tidspunkt	Beskrivelse
09:00 - 09:30	Registrering & kaffe

09:30 – 09:45	Velkommen – Mål for dagen, samt utfordringer og behov i prosjektet v/ Laila Rognaldsen
09:45 - 10:15	Om leverandørdialog og forventninger til interessentene i dialogfasen v/ Leverandørutviklingsprogrammet
10:45 – 11:15	Dialog og diskusjon om oppdragsgivers problemstillinger og konkrete utfordringer. Spørsmål og svar.
11:15 – 11:45	Enkel servering – leverandørene gis anledning til å snakke sammen
11:45 – 12:00	Veien videre i prosessen/takk for oppmøtet

Det vil være enkel servering underveis.

1.2 Påmelding

For påmelding: Meld interesse i Merzell-portalen

For påmelding og evt. spørsmål til konferansen kontaktes:

Steffen Wahlund (innkjøpsrådgiver)
e-post: Steffen.wahlund@faerder.kommune.no
Tlf: 97 12 14 40

Frist for påmelding er mandag 16.05.22 kl. 15.00.

Prosjektet ber om at det i påmeldingen opplyses om navn, firma og kontaktinformasjon (mobil og e-postadresse).