

Bedre Sikkerhet i Trafikken (BEST)

PILOTPROSJEKT I NASJONALT PROGRAM FOR LEVERANDØRUTVIKLING



Innhold

Bakgrunn	3
Eget utviklingsprogram	3
Pilotprosjekt	3
Noen utfordringer vi står overfor	3
Nye tanker – behov?	4
Nærmere om pilotprosjektet	4
Ønsker ulike forslag	5
Framdriftsplan (tentativ)	5
Dialogkonferanse	5
Program	5
Påmelding	5



BEST – Potensialvurderinger

Bakgrunn

Siden 1970 har det vært en positiv utvikling i antall drepte og hardt skadde i trafikken, til tross for en stor trafikkøkning. Trafikksikkerhetsarbeidet i Norge har vært kjennetegnet ved at det har vært tatt i bruk mange ulike virkemidler rettet både mot trafikanten, kjøretøyet og vegen. Tiltak er gjennomført av et bredt spekter av aktører, og har til sammen ført til den positive utviklingen. I Nasjonal transportplan (NTP) for perioden 2014 – 2023 er det satt et ambisiøst mål for trafikksikkerhetsutviklingen. Innen 2024 skal antall drepte og hardt skadde ikke overstige 500. For å oppnå dette, vil vi, ved siden av fortsatt å bruke kjente virkemidler med dokumentert god effekt, også måtte utvikle nye grep og angrepsvinkler i trafikksikkerhetsarbeidet.

Eget utviklingsprogram

På bakgrunn av dette har Statens vegvesen opprettet et FoU-program vi har kalt **BEST – Bedre Sikkerhet i Trafikken**. Her har vi som overordnet innsatsområde valgt å vurdere potensialet for å redusere antall drepte og hardt skadde, det vil si gjøre vurderinger og beregninger av hvor, eller på hvilke arenaer vi kan forvente å få størst mulig utbytte av vår trafikksikkerhetsinnsats i årene som kommer. Vi vedlegger programplanen for BEST og viser særlig til avsnitt 3.1.

Pilotprosjekt

Statens vegvesen har som en del av BEST valgt å gjennomføre et nytt pilotprosjekt innenfor Nasjonalt program for leverandørutvikling, et program i regi av NHO og KS. Programmets visjon er å utnytte offentlige anskaffelser på en mer aktiv måte som stimulerer til konkurranse, næringsutvikling og innovasjon, for å legge til rette for mer behovsrettede produkter og tjenester til bedre betingelser for offentlige kunder.

Noen utfordringer vi står overfor

Trafikkveksten i byene de kommende år forventes å komme gjennom flere kollektivreisende, gående og syklende. Samtidig vil ny teknologi i kjøretøy gjøre flere førerstøttesystemer tilgjengelig. Vi ser også at nye generasjoner har andre brukervaner når det gjelder ny teknologi – også når de kjører bil. Vi mener at bedrifter, organisasjoner og myndigheter har et uutnyttet potensiale innen eget helse, miljø- og sikkerhetsarbeid (HMS) for å ivareta en sikker transport for ansattes arbeidsreiser.

Nye tanker – behov?

Gjennom denne utlysningen ber vi om innspill og ideer til tiltak også på andre samfunns- og fagområder enn de som tradisjonelt er brukt i trafiksikkerhetsarbeidet.

Eksempelvis kan trafikant-atferdsområdet synes å ha et stort utløst potensiale. Tradisjonelt oppfattes trafikantatferd å kunne styres gjennom god føreropplæring og påvirkning gjennom kampanjer basert på massekommunikasjon. Et tredje perspektiv har vært å sette rammer rundt atferd gjennom riktig bruk av regelverk og håndheving av dette (trafikkregler generelt), og gjennom å tilføre kjøretøyet egenskaper som begrenser muligheten til trafikkfarlige lovbrudd (eks. alkohol).

Allmennhetens oppmerksomhet og engasjement omkring trafiksikkerhet er vesentlig. En bedre trafiksikkerhetskultur kan bidra til å redusere antallet drepte og hardt skadde. I så måte er det interessant å se på hvilke betingelser som vil kunne bidra til en sterkere trafiksikkerhetskultur i samfunnet generelt.

- Kan man skape et miljø der opplæring, regelverksutvikling/håndheving og massekommunikasjon spiller enda bedre sammen?
- Kan f.eks. barnehage og skole i enda sterkere grad brukes som arenaer for opplæring?
- Hvordan kan man nå spesielt ulykkesutsatte grupper slik at de velger riktig fart og bruker bilbelte?
- Kan positive virkemidler i større grad brukes som motivator for adferdsendring?
- Hvordan kan bedrifter, organisasjoner og myndigheter ta et større ansvar for ansattes arbeidsreiser?

Nærmere om pilotprosjektet

Hensikten med Nasjonalt program for leverandørutvikling er å oppnå økt forståelse, kompetanse og kunnskap om hvordan man kan oppnå innovative offentlige anskaffelser. Gjennom pilotprosjektet ønsker vi både å delta i og dra nytte av dette.

Første fase i prosessen vil være at Statens vegvesen gjennomfører en dialogkonferanse hvor formålet dels er å informere om oppgaven, dels å ha en åpen drøfting av prosessen, videre samt utveksle tanker og synspunkter om framtidens trafiksikkerhetsarbeid.

Etter dialogkonferansen vil vi utlyse en plan- og designkonkurransen for å innhente innovative forslag og ideer til nye eller endrede angrepsmåter i trafiksikkerhetsarbeidet.

Statens vegvesen vil velge ut inntil fire forslag som honoreres med NOK 200.000,- hver. Oppdragsgiver vil bruke disse ideene enten inn i en ordinær anskaffelse eller utvikle ideen videre sammen med leverandør i form av et FoU-samarbeid mellom leverandør og Statens vegvesen.



Ønsker ulike forslag

BEST er et etatsprogram som avsluttes i 2017. Det er derfor både mulig og ønskelig å foreslå større prosjekter som går over flere år. Det er imidlertid også mulig å foreslå mindre klart avgrensede prosjekter innen temaene som er beskrevet i programplanens avsnitt 3.1. Det forventes imidlertid prosjektbeskrivelser som er detaljerte nok til å vurdere og eventuelt senere forhandle om.

Framdriftsplan (tentativ)

Aktivitet	Tid
Veiledende kunngjøring i DOFFIN	Sommer 2014
Dialogkonferanse	23. september 2014
Kunngjøring plan,- design konkurranse	Primo oktober 2014
Frist for levering av idéer	Primo desember 2014
Valg av vinnere	Primo januar 2015
Eventuelt oppstart FoU-samarbeid	Vinter/vår 2015

Dialogkonferanse

Første fase i prosessen er at det inviteres til en dialogkonferanse på Park Inn by Radisson Oslo Airport hotell på Gardermoen
tirsdag 23. september 2014 kl. 1130-1400.

Program	
1130–1200	Registrering og kaffe
1200–1215	Velkommen ved avdelingsdirektør Bodil Rønning Dreyer, Trafikant- og kjøretøyavdelingen, Vegdirektoratet.
1215–1230	Om NHO/KS Nasjonalt program for leverandørutvikling ved Tore Andre Sines, NHO
1230–1245	Om BEST-programmet ved Bjørn Skoglund, Vegdirektoratet
1245–1300	Presentasjon av behov og leverandørutfordring
1300–1330	Dialog
1330–1345	Vegen videre

Påmelding til Anne Brit Fjeld, Vegdirektoratet,

tlf. +47 472 72 201, eller e-post anne.fjeld@vegvesen.no
 senest 12. september 2014.



Statens vegvesen Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep., 0033 OSLO
Brynsengfarete 6A, 0667 OSLO
Tlf. 02030
Vegvesen.no

Trygt fram sammen