

Klimasmart avfallstransport

- Leverandørkonferanse
langtransport av avfall i Oslofjord-
regionen

22. august 2018

Bjørn Erik Rui, assisterende daglig leder i Vesar



FolloRen
sammen for et grønnere Follo

RØAF



Asker
kommune



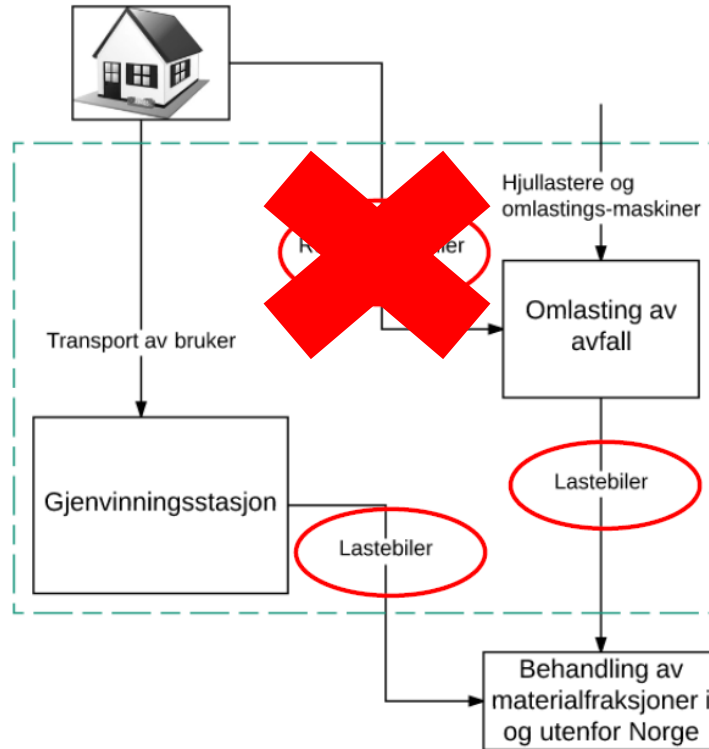
Renovasjonsselskapet
for Drammensregionen IKS



AVFALLSELSKAPET I VESTFOLD

Renovasjon i Grenland

- Hvilke transporter snakker vi om?



Figur fra:  Difi



FolloRen
sammen for et grønnere Follo

ROAF



Asker
kommune



Renovasjonsselskapet
for Drammensregionen IKS



AVFALLSELSKAPET I VESTFOLD

Renovasjon i Grenland



- Ca 1. million innbyggere
- Ca 0,5 mill tonn avfall på veien med langtransport/tungtransport
- Ca 20.000 vogntog
- Utslipp ca 25.000 tonn CO₂

- Hvorfor samordne?

- Regjeringen vil halvere klimautslipp fra transportsektoren innen 2030
- Kommunene som står bak initiativet kjøper tungtransport-tjenester for i størrelsesorden 25-50 mill kr i året
- Gi forutsigbarhet for markedet



FolloRen
sammen for et grønnere Follo

RØAF



Asker
kommune



Renovasjonsselskapet
for Drammensregionen IKS



AVFALLSSELSKAPET I VESTFOLD

Renovasjon i Grenland

- Hva kan vi samordne?

- Dialog med markedet
- Noen utvalgte avfallstyper?
- Teknologivalg?



FolloRen
sammen for et grønnere Follo

RØAF



Asker
kommune



Renovasjonsselskapet
for Drammensregionen IKS



AVFALLSSELSKAPET I VESTFOLD

Renovasjon i Grenland

- Hva tror næringslivet på i 2030- perspektivet?



Offentlig
ISBN nr. 978-82-8368-029-4



På oppdrag for NHO, Norges Rederiforbund, Norges Lastebileierforbund, Fiskebåt, Kystrederiene, Norges Bondelag, Maskinentreprenørenes forbund, NHO logistikk og transport, NHO Luftfart, NHO Sjøfart, NHO Transport, EBA, NOx-fondet, Energi Norge, Nelfo og DNV

juni, 2018



FolloRen
sammen for et grønnere Follo

ROAF



Asker
kommune



Renovasjonsselskapet
for Drammensregionen IKS



AVFALLSSELSKAPET I VESTFOLD



Renovasjon i Grenland

- Hva tror næringslivet på i 2030- perspektivet?

Status og utvikling for teknologi til langdistanse-transport

	2018	Viktigste barrierer	2030	Forutsetninger
HVO		<ul style="list-style-type: none"> Økende kostnad? Begrenset tilgang på bensinstasjoner 		<ul style="list-style-type: none"> Bærekraftig tilgang blir mer utfordrende ved økt volum Bruk til tungtransport prioriteres
Biodrivstoff fra trevirke		<ul style="list-style-type: none"> Umoden produksjonsteknologi Høy kostnad 		<ul style="list-style-type: none"> Usikker tilgang Høy kostnad
Biogass		<ul style="list-style-type: none"> Infrastruktur og tilgang på biogass på transportruten Tilgang på transportmidler 		<ul style="list-style-type: none"> Krever LBG og tankanlegg underveis Flere modeller på LBG
LNG		<ul style="list-style-type: none"> Infrastruktur langs transportruten Tilgang på transportmidler 		<ul style="list-style-type: none"> Økt fokus internasjonalt på skip Flere modeller på LNG Infrastruktur i transportkorridorer
Batteri-elektrisk		<ul style="list-style-type: none"> Rekkevidde Kostnad Infrastruktur og høy effekt 		<ul style="list-style-type: none"> Redusert kostnad, økt energitetthet og energieffektivisering Infrastruktur i transportkorridorer
Hydrogen		<ul style="list-style-type: none"> Umoden teknologi, høye kostnader Skala for å redusere kostnad 		<ul style="list-style-type: none"> Teknologiutvikling Økt skala Antall kjøretøy i produksjon



FolloRen
sammen for et grønnere Follo

ROAF



Asker
kommune



Renovasjonsselskapet
for Drammensregionen IKS



AVFALLSELSKAPET I VESTFOLD



Renovasjon i Grenland