



Næringslivets NOx-fond

Leverandørkonferanse for klimasmart avfallshåndtering – 22. august

NOx-fondet
Sammen om å kutte NOx-utslipp

Agenda

- Ny NOx-avtale 2018-2025
- Støtteordning
- Diverse

A low-angle photograph of a complex industrial plant, likely a refinery or chemical processing facility. The image is dominated by a dense network of silver-colored pipes, some wrapped in insulation, and a blue-painted steel structural framework. On the right side, a tall, cylindrical chimney or distillation column rises vertically. The sky is a clear, bright blue. Overlaid on the right side of the image is a white, semi-transparent grid pattern consisting of interconnected lines and dots, resembling a molecular or network structure. A horizontal green banner with a slight gradient is positioned across the middle of the image, containing the text 'NOx-avtalen 2018-2025' in white, sans-serif font.

NOx-avtalen 2018-2025

Slik fungerer NOx-fondet

NOx-avtalen 2018-2025



- *NOx-avtalen 2018-2025 er en avtale mellom norske myndigheter og næringslivet om å redusere NOx-utslipp i Norge*

1 NOx-fondet er stiftet og eid av 15 næringslivsorganisasjoner for å redusere NOx-utslipp i Norge

2 Virksomheter som melder seg inn i NOx-fondet betaler en innbetalingsatts til fondet i stedet for avgift til staten

3 Innbetalte midler går tilbake til næringen. Tilsluttede virksomheter kan søke NOx-fondet om støtte til NOx-reduserende tiltak

4 Investering i NOx-reduserende tiltak og miljøvennlig teknologi reduserer NOx-utslipp (og klimagassutslipp) i Norge

Sterkere insentiv for tiltak



NOx-avtale = avgiftsfritak



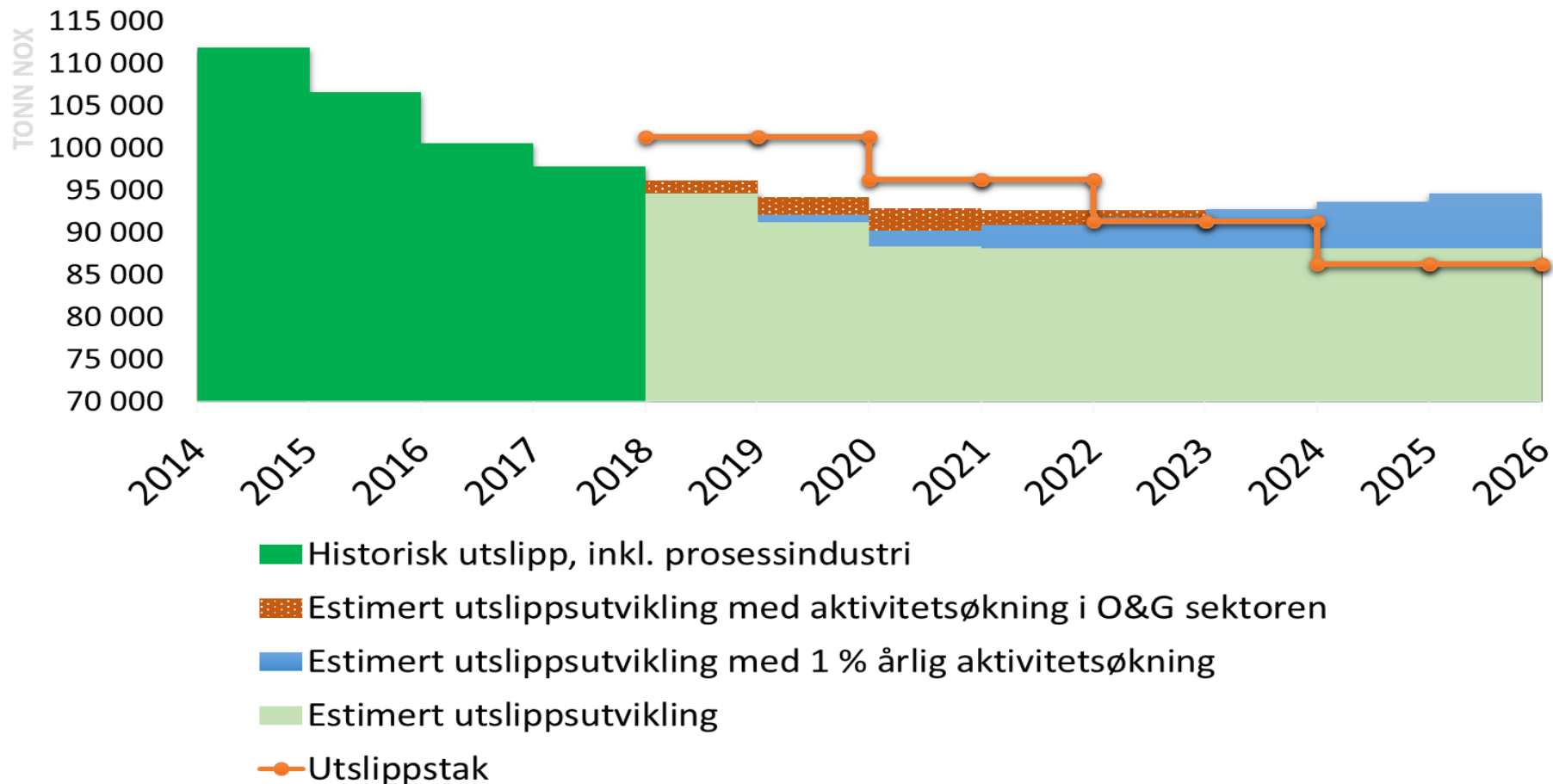
Utslippskilder omfattet av avtalen



- NOx-avgiftspliktige utslippskilder (skipsfart)
 - Fremdriftsmaskineri >750 kW
 - Objektet må gå i avgiftspliktig fart for å være avgiftspliktig.
 - NOx-fondet støtter kun skip i avgiftspliktig fart.

Utslippsnivå og utslippstak

Historiske og estimerte fremtidige NOx-utslipp og utslippstak i NOx-avtalen 2018-2025



Støtteordningen



Investeringsstøtte



Støtte = støttesats x årlig NOx-reduksjon

- Oppad begrenset til 80 % av tiltakskostnaden
- Tilsagn om støtte gis basert på predikerte tall
- Utbetaling skjer i tråd med faktisk oppnådd NOx-reduksjon etter gjennomføring av tiltak, oppad begrenset til tilsagnet

Støttesatser



Tiltakstype og støttesats

250 kr/kg

- SCR og EGR eller andre renseteknologier (mobile kilder)
- Landstrøm (mobile kilder)
- Energieffektiviseringstiltak (EE-tiltak)
- Motorombygginger

500 kr/kg

- Energiomlegging: LNG, elektrifisering, (hydrogen)
- Batteri
- Variabel turtallsdrift/DC grid på motorer
- EE-tiltak kombinert med Tier III-tiltak (SCR, EGR eller LNG)
- Motorbytter kombinert med Tier III-tiltak

Støttebetingelser

- Støtter kun tiltak på utslippskilder omfattet av NOx-avtalen
- Utslippskilden må være omfattet av NOx-avtalen før tiltak
- Tiltak som allerede er gjennomført eller besluttet gjennomført støttes ikke
- Tiltak der NOx-fondets støtteandel utgjør mindre enn 10 % av tiltakets merkostnad støttes ikke
- Varighet på tilstedeværelse i Norge må være på minst 2 år. For mobile kilder må dette sannsynliggjøres med kontrakt eller lignende.
- Reduksjoner som følge av lovpålagte krav støttes ikke (merk Tier III fra 2021)



Relasjon til offentlige støtteordninger

- NOx-fondets støtte kan i prinsippet kombineres med annen offentlig støtte
- Maks 80 % samlet fra NOx-fondet og andre ordninger (på samme faktura)
- De andre ordningene kan avkorte sin støtte (Enova, Innovasjon Norge, Forskningsrådet)

Støtteprogram

- Utslippsmålinger – 60 000kr med 80%-tak
- Ureaforbruk – 2,5 kr per kilo urea
- Katalysatorskifte – 60 000kr per kubikkmeter med 80%-tak

- FoU (kan behandle søknader sak for sak)

Søknadsprosessen



A photograph of five construction workers in red safety gear standing on a construction site at sunset. They are looking towards a large crane structure. The scene is overlaid with a green semi-transparent banner containing the text 'Tiltakseksempler' and a white network diagram on the right side.

Tiltakseksempler

LNG på lasteskip

- Egil Ulvan Rederi AS
- Støtte på ~29 MNOK
- Skal redusere ~82 tonn NOx/år



© Per Stromhaug
MarineTraffic.com

SCR på lasteskip

- Wilson Shipowning AS
- Støtte på ~1,3 MNOK
- Skal redusere ~5,1 tonn NOx/år



The image shows a complex industrial facility with numerous large, polished metal pipes and machinery. The scene is bathed in a cool blue light, with a prominent green horizontal band across the middle. A white network diagram with nodes and connecting lines is overlaid on the right side of the image. The text 'Hjelp og veiledning' is centered within the green band.

Hjelp og veiledning

NOx-fondets team



Tommy Johnsen

Daglig leder

M: +47 992 78 007

tommy.johnsen@nox-fondet.no



Anne-Lise Fleddum

Seniorrådgiver

M: +47 948 81 951

fleddum@nox-fondet.no



Rouzbeh Rasai

Seniorrådgiver

M: +47 474 48 649

rouzbeh.rasai@nox-fondet.no



Wenche Svellingen

Seniorrådgiver

M: +47 924 98 331

wenche.svellingen@nox-fondet.no



Elisabeth Hessen

Konsulent

M: +47 406 01 868

elisabeth.m.hessen@nox-fondet.no

Informasjon og oppdateringer

- <https://www.nho.no/nox>
- *ABONNER PÅ NO_x-fondets NYHETSBREV!*

Takk for oppmerksomheten!

nho.no/nox

