

Innovasjon i DOV kontrakter - utfordringer

Innovasjonsarena DOV 27. mai 2021

Arne Fredheim

Seksjonssjef Drift og Vedlikehold

INNOVASJON

«Innovasjon er prosessen med å utvikle nye idéer og realisere dem slik at de gir merverdi for samfunnet» (Sørensen og Aatvedt, 2019)

- må nødvendigvis ikke være utviklet av virksomheten selv.
- andre kan ha utviklet innovasjonen, men den må være ny for den virksomheten som tar den i bruk



Levende lokalsamfunn

Foto: visitnorway.no



- med bærekraftige byer, tettsteder og bygder

Foto: Innlandet Fk, Espen Finstad



Bærekraftig ressursforvaltning som gir utvikling og nye arbeidsplasser

Foto: Innlandet Fk, Einar Sjøberg



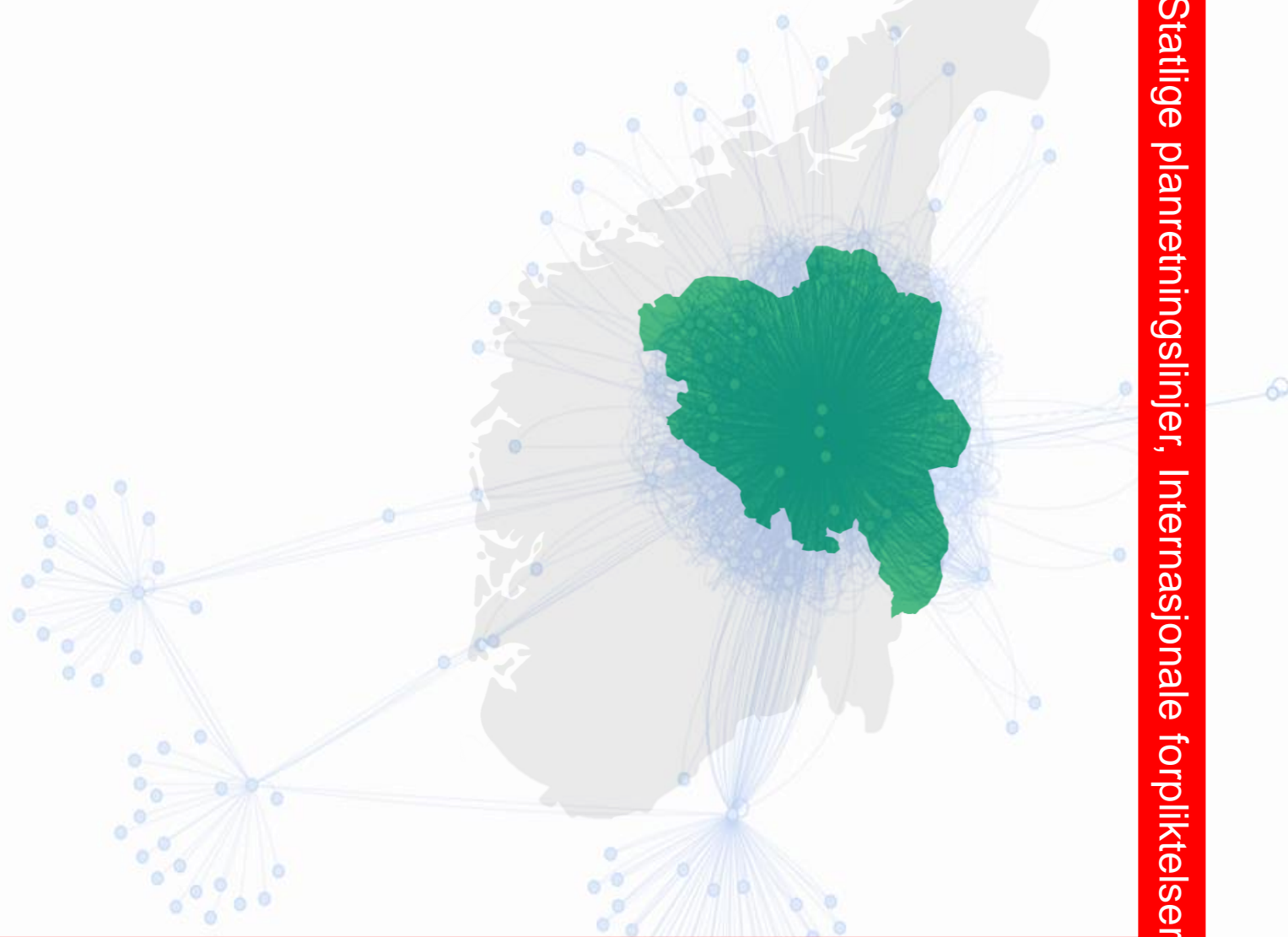
At aktører i fylket vårt får større nasjonal betydning og synlighet

Foto: Innlandet Fk, Jørgen Skaug

Vegloven, Offentlighetsloven, Lov om yrkestransport og fartøy, Plan – og bygningsloven, Opplæringsloven

Forskrifter, vegnormaler, direktiver, økonomireglement

- *Ny kunnskap*
- *Demografi*
- *Klimaendringer*
- *Trender*



Statlige planretningslinjer, Internasjonale forpliktelser

Klimaloven, Tilgjengelighetsloven, Vegtrafikkloven, Naturmangfoldsløven, Forurensningsloven

Norges forsterkede klimamål

regjeringen.no/no/tema/klima-og-miljo/klima/id1307/

Du er her: [Forsiden](#) • [Tema](#) • [Klima og miljø](#) • [Klima](#)

Del/ops [Skriv ut](#)

Klima

Tema

Klima- og miljødepartementet

Norges forsterkede klimamål er å redusere utslippene med minst 50 prosent og opp mot 55 prosent sammenlignet med 1990-nivå innen 2030.

Klimakrav i transport

Regjeringa varslar auka bruk av klimakrav i offentlege innkjøp. Det blir krav om nullutslepp for personbilar og lette varebilar i 2022, og for bybussar frå 2025. Tilsvarende blir det krav om låg- eller nullutslepp for ferjer og hurtigbåtar.

Biodrivstoff-volumet i vegtrafikken skal haldast på likt nivå som no, for å sikre reduserte utslepp frå dei som framleis køyrer bilar som brukar fossilt drivstoff. Regjeringa vil innføre omsetningskrav for biodrivstoff til anleggsdiesel og skipsfart frå 2022.

Bilavgiftene skal saman med andre verkemiddel framleis stimulere til at fleire vél nullutsleppsbilar.



Nytt handlingsprogram for fylkesveg

God framkommelighet og høy sikkerhet i trafikken



Vi legger *Nullvisjonen for trafikksikkerhet* til grunn i planlegging, utbygging, drift, vedlikehold og bruk av fylkesvegnettet.



Vi utvikler, drifter og vedlikeholder fylkesvegnettet på en klima- og miljøvennlig måte. Utslippene ved ivaretagelse og bruk av infrastrukturen er redusert.



Vi ivaretar og utbedrer fylkesvegnettet for å sikre god framkommelighet for næringslivet og befolkningen.



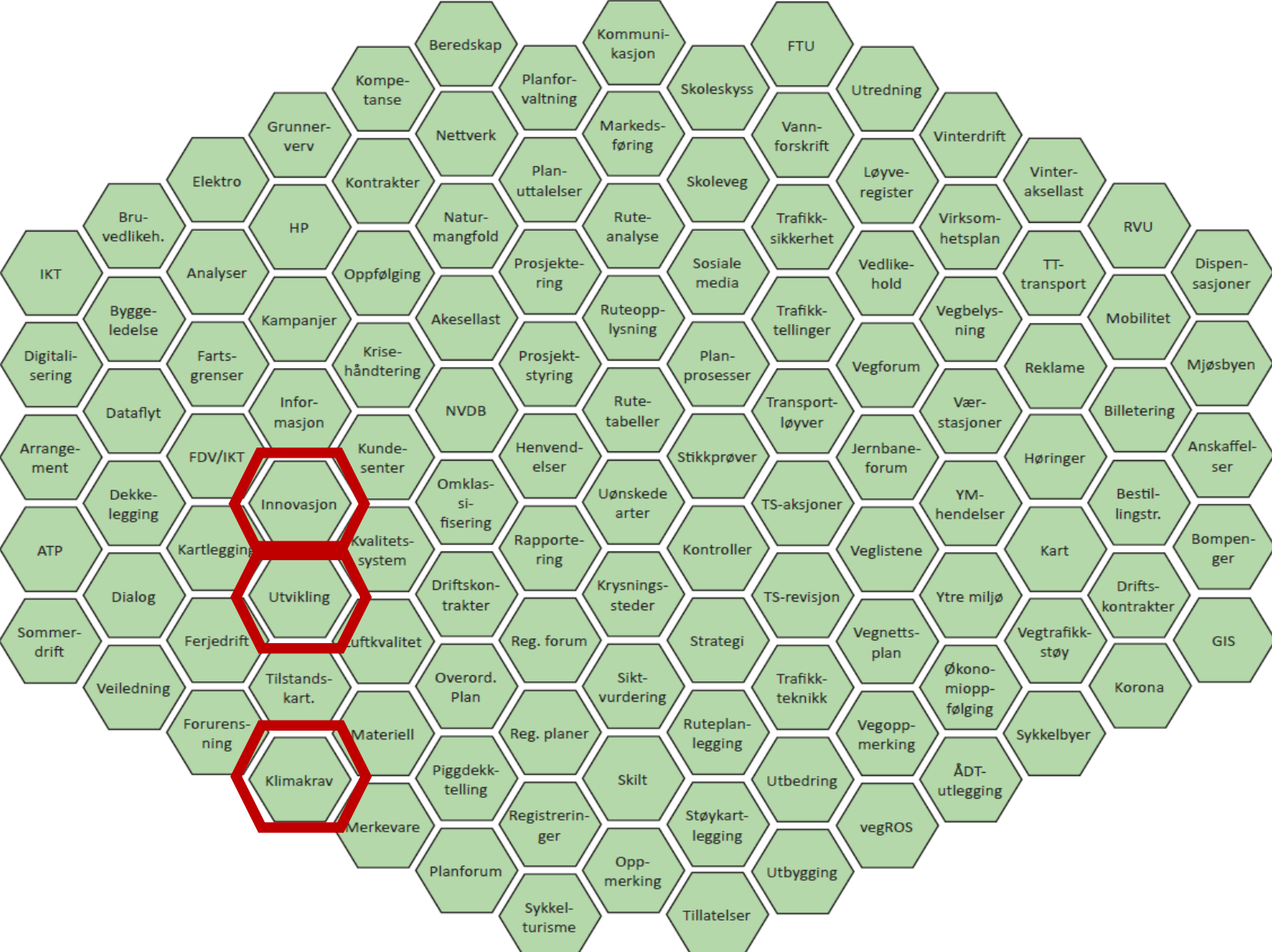
Vi drifter og utvikler fylkesvegnettet slik at innbyggerne sikres god mobilitet. Det er enkelt å velge sykling, gåing og kollektivtransport, spesielt i byer og tettsteder.



Vi utvikler fylkesvegnettet slik at byer, bygder og tettsteder knyttes sammen og bidrar til utviklingen av gode og attraktive bo- og arbeidsmarkedsregioner i Innlandet.



Visjoner, mål og krav, planer og oppgaver



Utfordringene

- **Tid til omstilling**
 - Teknologiske løsninger finnes/er i ferd med å bli tatt fram, men vi må også sikre en bærekraftig utfasing av eksempelvis eksisterende maskinpark.
 - Innlandet fylkeskommune har eksistert i 17 måneder, hvorav 14 på Teams
 - Vi står fortsatt med begge beina i en tidlig fase av en stor reform
- **Økonomiske rammebetingelser – budsjetter**
 - Stramme offentlige budsjetter
- **Forutsigbarhet i andre rammebetingelser**
 - Eksempelvis avgift på HVO
 - HVO kan redusere utslippene av CO2 med 70-90%.....
- **Kompetanse og kapasitet til å sette seg godt nok inn i:**
 - Hva innebærer overordnede målsetninger – og operasjonalisere til eget nivå
 - Muligheter Lovverket gir for Innovative anskaffelser
 - hvordan rigge KG og konkurransene slik at de blir innovative, attraktive, og LØNNSOMME – for kjøper og leverandør
 - De teknologiske mulighetene og begrensningene
 - Økonomiske støtte ordninger og hvordan rigge seg for god samhandling
 - Og sikkert mye mer

Meld. St. 30 (2019–2020)

En innovativ offentlig sektor — Kultur, ledelse og kompetanse

Kommunal- og
moderniseringsdepartementet

1 Sammendrag

Regjeringens mål er en effektiv offentlig sektor som leverer gode tjenester til innbyggerne, har høy grad av tillit i befolkningen, og finner nye løsninger på samfunnsutfordringer i samarbeid med innbyggerne, næringslivet, forskningsmiljøer og sivilsamfunnet.

For å nå målet har regjeringen utviklet tre prinsipper for å fremme innovasjon i offentlig sektor:

- Politikere og offentlige myndigheter må gi handlingsrom og insentiver til å innovere.
- Ledere må utvikle kultur og kompetanse for innovasjon, der man har mot til å tenke nytt og lærer av feil og suksesser.
- Offentlige virksomheter må søke nye former for samarbeid.



Til dokumentets forside >

Last ned dokument >

Vis innholdsfortegnelse og søk +

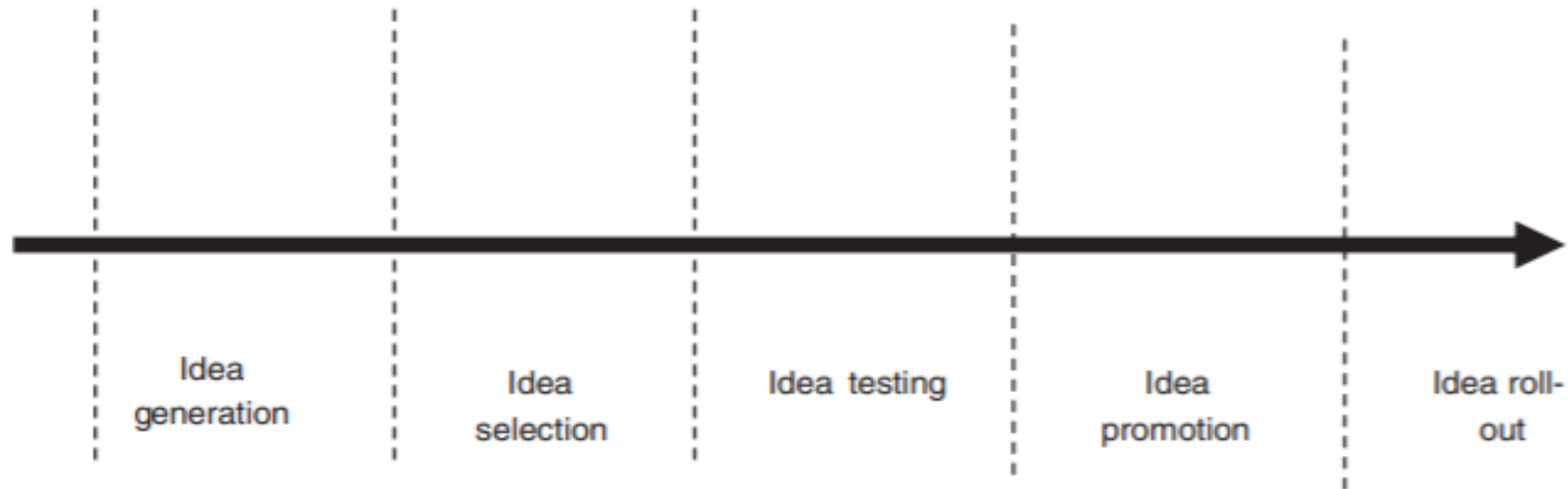
- Helt enig – og utfordrende
- Samtidig; når man er som mest presset.....
- Bransjene er viktige

NOU 2021: 4 - Norge mot 2025

regjeringen.no/no/dokumenter/nou-2021-4/id2841052/?ch=10#kap9-2

Innovative anskaffelser er et kraftfullt virkemiddel for å skape effektivisering, nye digitale tjenester, og bevisst satsing på bærekraft. Samtidig vil det offentlige gjennom å være en krevende kunde bidra til nytenking og utvikling i leverandørmarkedet og på den måten fremme et konkurransekraftig næringsliv. Et godt samarbeid mellom offentlig sektor og næringslivet gir mulighet for å ta i bruk innovasjonskraften, kompetansen og ressursene som finnes i norske bedrifter. Ofte kan oppstartsselskaper og andre små aktører komme med innovative løsninger på offentlige behov.

En innovasjonsprosess går over tid....



Figur fra Meijer, Albert (2015)

Egen erfaring - Elbusser i Hamar i 2020



En av de nye elbussene. FOTO: Jenny Marie Sveen



Kanskje ender de grønne bussene opp i Rosendal eller Årha. Eller som russibusser. Men ikke i ordinær rutetrafikk i Oslo og Akershus. I mellomtiden blir de stående på bussanlegget på Rosenholm i Indal, den eneste busskirkegården. FOTO: ALLE ROLF ØRMAN

- Velkommen til busskirkegården

- Prosessen startet allerede i 2013 - idegenerering
- Mange spørsmål underveis - blant annet:
 - Helt ny busspark?
 - Hva med skolebusser som kun kjører 30-40' km/år
 - Byttes ut etter bare 8 år??
 - Biogass, HVO, elektrisitet?
 - Hvordan involvere brukerne, spesielt ift rutetilbud
 - Støtteordninger som kunne benyttes
- *Bussparken ble en kombinasjon med nytt og gammelt materiell – god løsning*
- *Brukerinvolvering – intensjonen var god, i praksis ble det ikke så mye med sluttbrukerne - forankring ble gjort i kommuneadm.*
- *Støtteordninger – fikk noe til å utrede infrastruktur*



Involvering – hvor langt er vi villig til å gå innenfor DOV

Varianter av samskaping – en oversikt



Figur fra Røiseland, Asbjørn & Lo, Christian (2019)

A glass sphere is the central focus, reflecting a sunset scene over a body of water. The reflection shows a bright sun low on the horizon, creating a shimmering path of light on the water's surface. Dark, silhouetted landmasses or rocks are visible in the background of the reflection. The sphere is placed on a dark, textured surface, possibly a piece of wood or stone. The background behind the sphere is a soft, out-of-focus gradient of blue and orange, matching the sunset colors. A semi-transparent dark horizontal bar is positioned across the middle of the image, containing the text.

Takk for oppmerksomheten!