



Statens vegvesen



Driftskontrakt 9102 Hallingdal–Valdres 2021–2026

Statens vegvesen

Drift øst



Generelt om kontrakten

- Kontrakts- og anskaffelsesform
 - Kontrakten er basert på 2020-malen til SVV, men med enkelte endringer.
 - Det er også lagt vekt på andre tildelingskriterier enn pris.
- Tildelingskriterier
 - I tillegg til pris ble oppdragsforståelse og prestasjonsbegrunnelse (klima+gjennbruk) vektet i tildelingen.

Tildelingskriterium:	Vekt:
T – Tilbudssum	70 %
K1 – Oppdragsforståelse	10 %
K2 – Prestasjonsbegrunnelse	20 %



Tildelingskriterier

- Bakgrunnen for valg av tildelingskriteriene var et ønske om å la bransjen konkurrere på klimaløsninger og oppdragsforståelse. Målet var å få tilbyder som har god forståelse av oppdraget, kan levere gode og innovative klimaløsninger, og det til en riktig pris.
- Tilbyder skulle ikke konkurrere på kompetanse og erfaring. Det skulle ligge i bunn som kvalifikasjonskrav.
- Både tildelingskriteriene og kontrakten totalt sett var utformet med mål om at de skal være enkle og ikke tidskrevende for entreprenører å regne på. Entreprenørens leveranse skal også være konkrete og gi oss en reell merverdi.



Leveransen til entreprenørene

- Våre estimater tilsier at beste tilbyder kunne redusere kontraktens CO2 utslipp med opptil 90%. Mens tilbyder som vant konkurransen kan redusere CO2 utslippene med 70–85%. Reduksjonen skal oppnås ved blant annet:
 - Bruk av elbiler til inspeksjons- og vegmesteroppgaver
 - Bruk av lastebil som benytter biogass
 - Bruk av elektrisk lastebil
 - Bruk av HVO100 til vinterdrift
 - Generell effektivisering av driften
 - Gjenbruk av avfall i kontrakten (rekkverk, skiltutstyr, strøgrus etc.)

Regnestykket over er basert på et estimat og det er foreløpig ikke gjort detaljerte beregninger. For beregning av CO2 utslipp har vi ikke tatt hensyn til hele verdikjeden, men sett kun på utslippsreduksjon i denne kontrakten.



Leveransen til entreprenørene

Innkomne tilbud				
Rangering	Tilbyders navn:	Tilbudssum, ekskl. mva.:	Poengsum K1 og K2	Prispoeng (T+K)
1.	Presis	339 821 659,38	K1=3,5, K2=4	4,34
2.	Mesta	388 848 760,-	K1=5, K2=5	4,29
3.	Engebretsen	309 422 387,18	K1=2, K2=1,5	4,00
4.	Veidekke	403 441 216,-	K1=4,5, K2=1	3,33



Kort oppsummert

Vårt mål var en driftskontrakt som er enkelt, og legger opp til innovasjon der byggherren avgjør målet og bransjen tilbyr løsningene.