



Statens vegvesen

Divisjonsdirektør Bjørn Laksforsmo

Innovasjonsarena Drift og vedlikehold av veg 21. januar 2021

Innovasjon innen drift og vedlikehold i Statens vegvesen





Drift og vedlikehold i tall (2020)

10 600

km riksveger

1 500

km gang- og sykkelveger

23

fjelloverganger

6 170

brukonstruksjoner



16

ferjesamband

580

tunneler

350

kontrakter

869

ansatte

13

mrd. kr

Toppmål og divisjonsmål

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem

Divisjon Drift og vedlikehold
Digital, kompetent og profesjonell vegeier



En enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet



Mer for pengene



Effektiv bruk av ny teknologi



Nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken



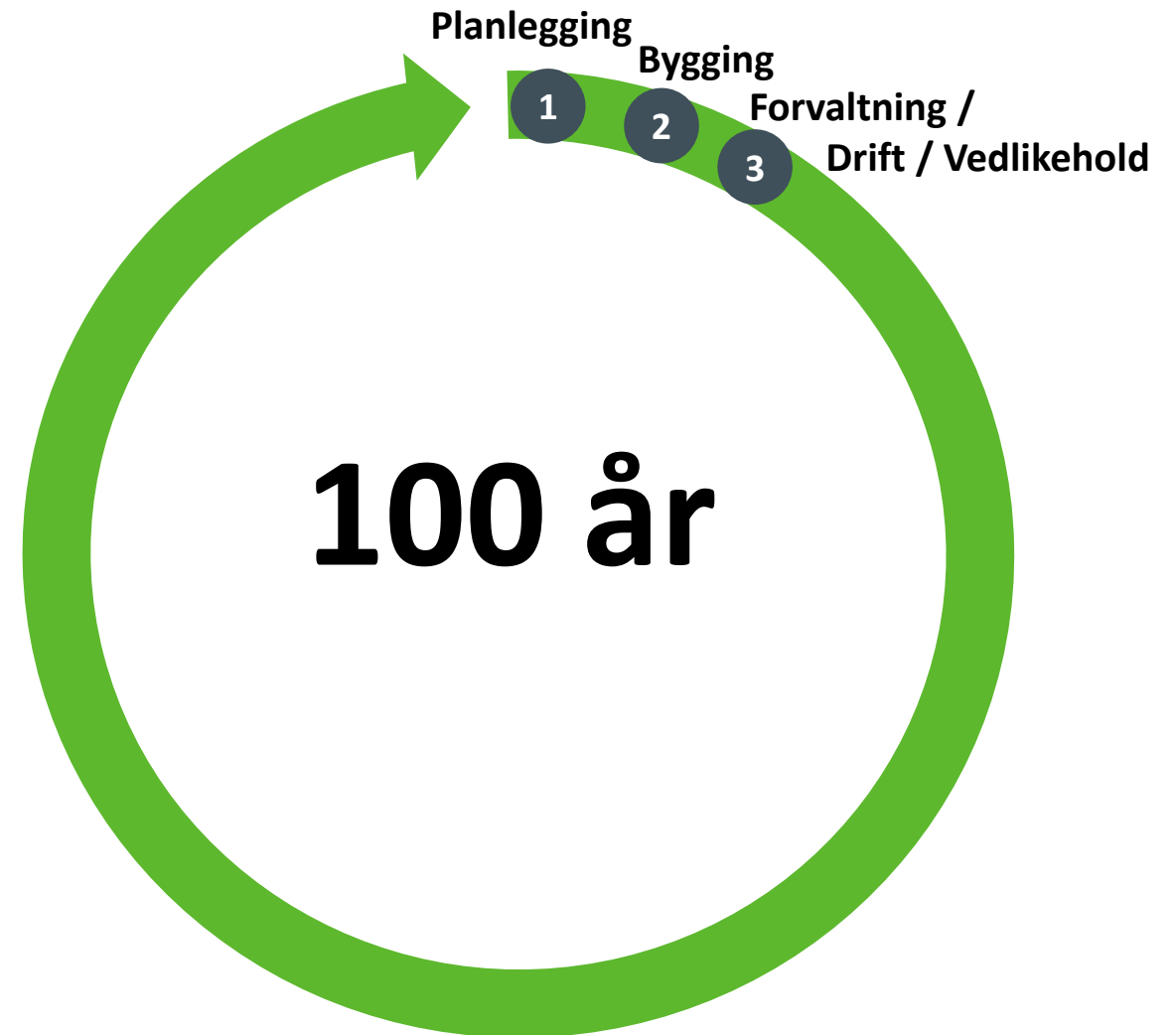
Bidra til oppfylling av Norges klima- og miljømål

MÅL

1	Vårt vegnett skal alltid være forutsigbart framkommelig	●		●		
2	Vårt arbeid gir bedre trafikksikkerhet i tråd med nullvisjonen	●		●	●	
3	All aktivitet på vårt vegnett skal gi redusert miljøbelastning og klimautslipp			●		●
4	Vi tar vare på og utvikler våre veger for å møte framtidens utfordringer	●	●	●	●	●
5	Vi er en kompetent vegeier med en profesjonell og tillitsbasert relasjon til våre leverandører	●	●	●	●	●

Vegeierskap i 100-årsperspektiv

- Veggen bygges på 3 år – de 97 neste årene skal den driftes, forvaltes og vedlikeholdes.
- Brukerbehov og standarder endres gjennom veiens livsløp.
- Klimaendringer gir nye utfordringer.
- Ta høyde for teknologisk utvikling



Ny kontraktstrategi Drift og vedlikehold

- Alle kontrakter skal inkludere muligheter for innovasjon, utvikling, og/eller FoU.
- Kontraktmekanismer skal gjøre det mulig å implementere ny teknologi/metoder i løpet av kontraktperioden.
- Finansiering og rettigheter avklares nærmere.

Innføring av ny kontraktstrategi i to faser:

1-3 år:

- Tilpassing og forenkling av kontraktstruktur.
- Krav og intensiver til innovasjon

3-5 år:

- Ta i bruk erfaringer fra innovasjon



Utvikling av maskiner og utstyr: Samarbeid byggherre – leverandør – entreprenør

- Dialog om krav og dispensasjon
- Utprøving i enkelte kontrakter
- Oppdatering på nye produkt
- Trafikksikkerhet og HMS må ivaretas!



Samarbeidet inkluderer testing av to elektriske kjøretøy: En Volvo FM med en betongblander og en Volvo FMX med krokerløfter. (Foto: © Volvo Trucks Corporation. All rights reserved.)

Tester ut de første helelektriske lastebilene for anleggsbransjen

Volvo Trucks har nå klare de to første helelektriske lastebilene, og de skal testes ut av Peab-selskapet Swerock.



Den nye veihevelen er utstyrt med unike og spesiallagde fester for sideplog, snestopper og grusstrengspreder. (Foto: Sten Strömgren)

Mählers utstyret Sveriges første Komatsu-veihovel

siden februar har CD Entreprenads nye veihevøl vært i full sving nord i Dalarna.

IV: BJORN OLAV AMUNDSEN | MASKINER & UTSTYR | PUBLISERT: 29. OKT. 2020 - 12:13



3PM fås i tre bredder: 3700, 4000 og 4300 mm. (Foto: Sten Strömgren/Mählers)

Mählers lanserer ny modulær snøplog for «svart vei»



Fv. maskinselger Kjetil Deinboll i Pon Equipment, Tommy Jensen, Alfred Bakken, Morten Dahl, Tom Wigdal, Lasse Kjøsterud og Ole Blakisrud i Utleiesenteret. (Foto: Utleiesenteret)

Utleiesenteret satser grønt og tilbyr elektriske gravemaskiner

Flere og flere av kundene spør etter elektriske gravemaskiner. Nå har utleiebedriften signert avtale om fem stykker.



Avtalen gjelder produktrettighetene til Ilso krattkrusere og rettighetene til merkevaran Ilso Tools. (Foto: Tokvam)

Tokvam utvider produktspekteret. Kjøper svensk kantklipperprodusent

Tokvam as på Reinsvoll kjøper produkt- og merkevarerettigheter fra den svenske kantklipperprodusenten Ilso Tools AB.

Eksempel: Testprosjekt elektrisk hjullaster (oppstartsfase)

Driftskontrakt: Trondheim. Entreprenør: Vegdekke

Volvo elektrisk kompaktlaster på 5,1 tonn.

- Kompaktlasteren er tenkt utprøvd på GSA (gang-/sykkelveg, klasse A barveg) inn mot Trondheim sentrum (Heimdal-Sluppenområdet)
- Utstyrt med skjær evt. kost på lasteaggregat og laketank/kombispreder montert bak .

Vi ønsker å dokumentere/teste ut:

- Kapasitet i forskjellige værhendelser.
- Utfordringer med ladetid om vinteren.
- Forbruk av strøm med forskjellig utstyr påmontert. Driftstid estimert til 7-8 timer.
- Kan vi opprettholde GSA med lasteren på samme rode lengde som tradisjonelt vinterdriftsutstyr ?
- Er driftstid opp mot 7- 8 timer reelt med tilleggsutstyr for vinterdrift?

L25 ELECTRIC

Volvo elektriske kompaktlastere 5,1 t



Forskning og utvikling

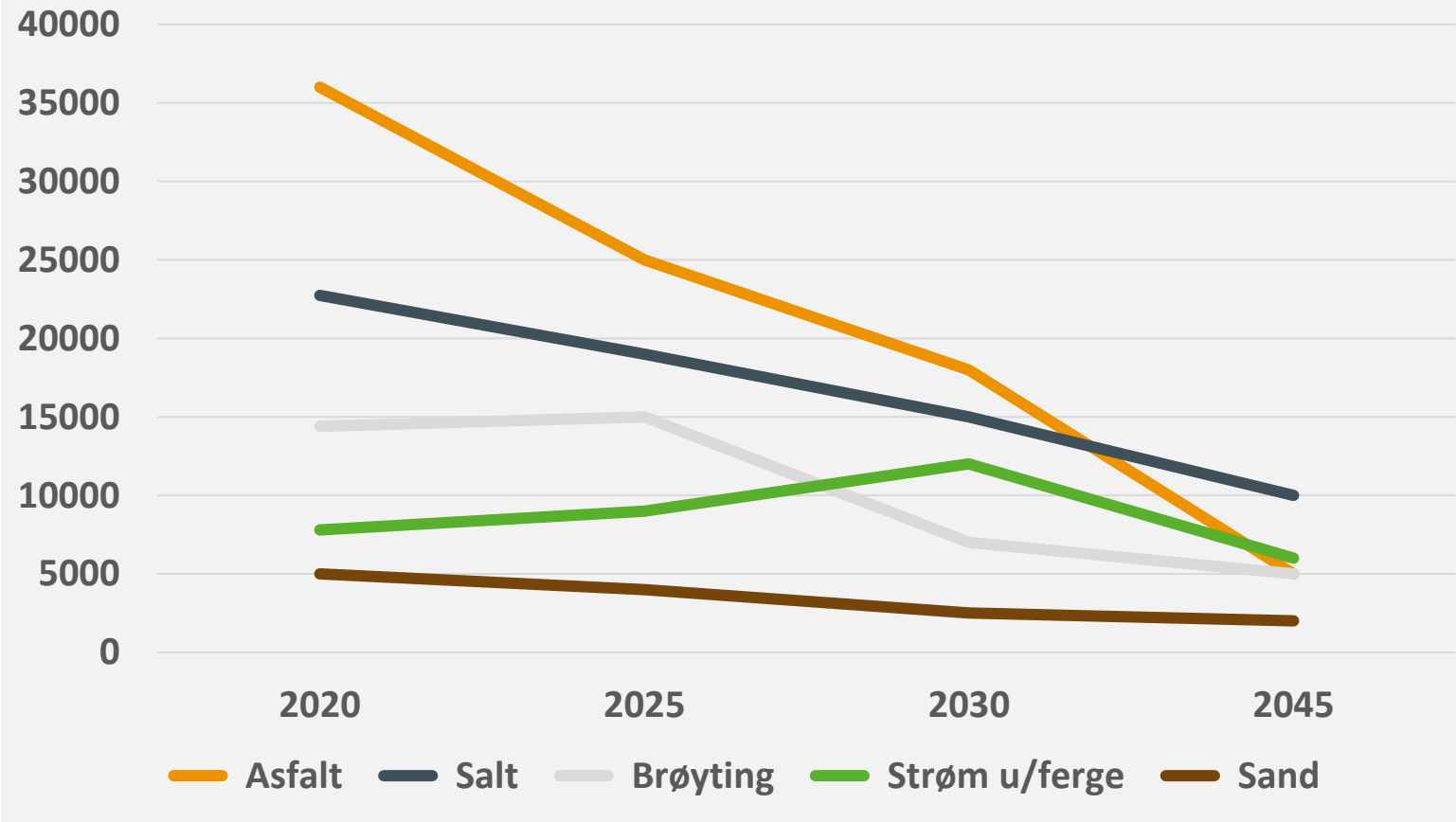
- VU Vinterdrift
- VinterSim – Simulering og verifisering av vinterdriftstjenester.
- SAGA – forvaltning og oppfølging.
- Samarbeid med NTNU.
- Driftsstøttesenter
- ITS – E8 Borealis





Innen 2030 skal utslippene halveres!

Utvikling i CO2-utslipp 2020 – 2030 – 2045 (??)



OPPGAVER	MENGDE	UTSLIPP CO ₂
Asfalt	600 000 tonn	36 000 tonn
Salt	120 000 tonn	22 750 tonn
Brøyting	8 220 000 km	14 400 tonn
Sand	170 000 tonn	5000 tonn
Strøm	300 GWh	7800 tonn

Slik skal vi få klimanøytral asfalt – sammen!

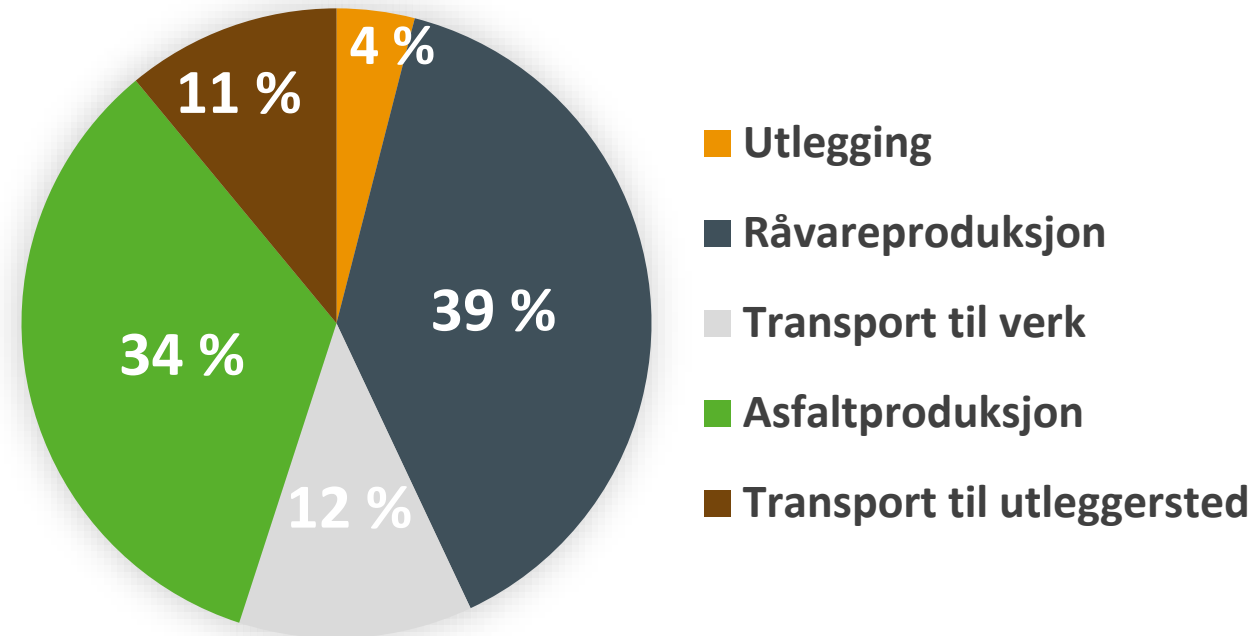
Strategi for redusert klimautslipp for produksjon og utlegging av asfalt

- Asfalt skal være tilnærmet klimanøytral innen 2045
- Vi bruker miljødeklarasjon (EDP) for asfalt.
- Vi skal ha regnskap for CO2-utslipp.
- CO2-utslipp skal vektes ved tildeling av kontrakt.

Det skal lønne seg for entreprenørene å produsere og legge ut asfalt med lavt CO2-utslipp:

- CO2-utslipp prissettes i kontrakten ved at tilbyderne får et påslag på tilbudssummen pr. kg. utslipp.
- Samme krav til kvalitet – levetiden skal ikke forringes!
- Andre innkjøpere kan bruke samme grunnlag som Statens vegvesen.

Fordeling CO2-utslipp asfalt





Statens vegvesen

Framtiden er på vei



Statens vegvesen

