

Oppdragsgivervirksomhet

AVINOR AS

Joachim Jacobsen

Anskaffelse

Før-kommersiell anskaffelsesprosess prototype


førerløsekjøretøy

15/12363

Tilbudsfrist: 2016-03-11 12:00


Symbolforklaring:

 Teksten/spørsmålet inneholder krav som må oppfylles

 Teksten inngår i kvalifiseringen

 Spørsmålet er vektet og inngår i delkontrakt av anskaffelsen

 Teksten vil være med i avtalen

 Teksten inneholder taushetsbelagt informasjon

 Spørsmålet besvares av kjøperen

konkurransesgrunnlag

1 Innledning

1.1 Innbydelse

Avinor inviterer herved til deltagelse i før-kommersiell anskaffelsesprosess. det vil bli gjennomført en konkurranse om ide og løsning på Avinors behov knyttet til vinterdrift på rullebanen.

Konkurransen gjennomføres i henhold til Lov om offentlige anskaffelser av 16. juli 1999 nr. 69 og Forskrift om innkjøpsregler i forsyningssektorene av 7. april 2006 nr. 403 (Forsyningsforskriften).

Anskaffelsen er en såkalt innovativ anskaffelse som nærmere beskrevet på DIFI sine nettsider:

<http://www.anskaffelser.no/kva-er-innovasjon-i-offentlege-anskaffingar/forsknings-og-utviklingsoppdrag/kommersielle-anskaffelser>

Avinor har på lengre sikt et ønske om anskaffelse av førerløse kjøretøy til utførelse av plasttjenester på våre lufthavner. De markedsanalyser som vi har foretatt viser at det ikke foreligger ferdige produkter på markedet.

Prosedyren vil bli gjennomført etter forskriftens del I konkurranse i ett trinn med forhandling.

1.2 Beskrivelse av leveransen

Leveransen består av en prosjektbeskrivelse og en prosjekt gjennomføring.

Formålet med Prosjektgjennomføringen vil være:

- Demonstrere for Avinor at bil og redskap vil kunne operere autonomt i operativ vinterdrift inne på en lufthavn. Dette må være belyst og på plass før det vil være aktuelt å trekke inn andre synergi effekter med påfølgende påbygging av system og andre utstyrsgupper.

- Stabil drift og presisjon over tid av bil og redskap under krevende vinterforhold vil være avgjørende for videre fremdrift.

Beskrivelse av ønsket leveranse fremkommer i vedlagte - Kundens behovsspesifikasjon

1.3 Konkurransesgrunnlagets bestanddeler

Konkurransesgrunnlaget består av:

-Tilbudsinnbydelsen (dette dokumentet)

Vedlegg:

- Utkast til en utviklingsavtale, basert på Innovasjon Norge sin mal for OFU kontrakter.
- Kundens behovs-/ funksjonsspesifikasjon
- Kundens kravspesifikasjon for sope-blåsemaskiner for tidligere anskaffelser.(kun til informasjon, skal ikke besvares

OM VALG AV KONTRAKTSMAL

Avinor har tatt utgangspunkt i malen fra Innovasjon Norge da den anses som relevant for dette prosjektet. At Avinor har tatt denne malen som utgangspunkt må ikke anses som at det er noe krav om at tilbyder skal søke, eller få innvilget støtte fra Innovasjon Norge. Avinor ser fordelen i at prosjektet kan bli gjenstand for forskjellige støtteordninger og til en viss grad være fleksibel med å tilpasse prosjektet og kontraktbetingelsene i henhold til dette.

Tilbyder står fritt til å søke om støtteordninger både i Norge og utlandet. Eksempler på støtteordninger utover Innovasjon Norge er : Horizon 2020 og Norges forskningsråd med IKTpluss og Transport2025.

2 Beskrivelse av førkommersiell anskaffelse

2.1 Beskrivelse av metodeverket

Formålet med en før-kommersiell anskaffelsesprosess, er å videreutvikle produkt i tett samarbeid mellom tilbyder og oppdragsgiver. i denne sammenheng å utvikle en prototype for testing.

Avinor vil i den førkommersielle anskaffelsesprosessen gå gjennom følgende trinn::

- Kunngjøre konkurransen på Doffin / Ted, førkommersiell anskaffelse.
- Evaluere innkomne løsningsforslag
- Inngå kontrakt med de som går videre til neste steg
 - Prosjektbeskrivelse (Det blir da en ny evaluering og eventuell ytterligere utsiling)
 - Prosjektgjennomføring - Prototype utarbeides
- Testing gjennomføres

Etter avsluttet førkommersiell anskaffelse og test av prototype, er ambisjonen at det vil eksistere et leverandørmarked for førerløse kjøretøy som Avinor har behov for. Avinor vil da foreta en «tradisjonell» anskaffelsesprosess av en serieleveranse. En tradisjonell anskaffelsesprosess består gjerne av følgende trinn:

- Kunngjøring anskaffelsen
- Prekvalifisering
- Distribusjon av konkurransegrunnlag til kvalifiserte tilbydere
- Evaluering
- Testing
- Tildeling
- Kontraktinngåelse

2.2 Beskrivelse av planlagt prosess

Avinor foretar med dette en førkommersiell anskaffelsesprosess. Hensikten er å bidra til utvikling av produkter og leverandører som kan delta i konkurranse om levering av en eventuell fremtidig anskaffelse av førerløse kjøretøy.

Avinor har som ambisjon å kunne foreta anskaffelse av førerløse kjøretøy etter endt testperiode. Merk da at Avinor da planlegger en anskaffelsesprosess der det er ønske konkurranse mellom flere tilbydere. Det er altså ingen automatikk i at leverandør av prototype også blir leverandør av serieleveranse.

Avinor vil foreta utvelgelse og reduksjon av antall leverandører utover i prosessen frem mot arbeidet med produksjon av prototype skal påbegynnes.

Avinor ser for seg følgende tidsplan etter frist for besvarelse:

Valg av samarbeidspartner månedskiftet mars/ april.

Test av prototype i løpet av vinteren 2016/2017

2.3 Avinors bidrag til utviklingen

Avinors interesse i saken er at det blir tilgjengelige produkter og et velfungerende marked for førerløse kjøretøy for lufthavndrift.

Avinor vil i den førkommersielle fasen bidra med sin kompetanse innenfor flyplassdrift og snerydding.

Avinor kan stille en av sine sope-blåsemaskiner til disposisjon, vederlagsfritt i en testperiode til hver av de leverandørene som blir valgt ut til å utarbeide prototype. Sope-blåsemaskinen kan da benyttes som utgangspunkt for produksjon av prototype.

Bruk av utstyr av annet fabrikat er også akseptert, dette må da fremskaffes av leverandøren. En hel, eller delvis økonomisk kompensasjon for å benytte en annen sope-blåsemaskin i utviklingsperioden kan være mulig. Prismodell for dette bør komme frem som en del av løsningsforslaget. Avinor vil også stille med en operativ lufthavn som testlokasjon. Er det ønske om testing på egne arealer i deler av utviklingsperioden, vil dette bli akseptert, også dersom det er utenfor Norge.

Vilkår for å stille sope-blåsemaskin tilgjengelig vil bli gjenstand for egen avtale.

Grunnprinsippene vil være at den som nevnt vil bli stilt til disposisjon vederlagsfritt, og skal leveres tilbake i samme stand med unntak av normal slitasje.

Avinor vil belønne aksepterte tilbud med kr 30.000,- Vi vil gå videre med maksimalt 6 tilbydere.

Avinor vil belønne leverandør som blir valgt til å utvikle prototype med 100.000-200.000,- avhengig av antall tilbud som vi gikk videre med i foregående runde.

Antall tilbydere som vil kunne disponere/ få kompensert for bruk av sope-blåsemaskin avhenger først og fremst av evalueringen av utviklingsprosjektet.

3 Konkurransesgrunnlaget

3.1 Rettelser, suppleringer eller endring av konkurransegrunnlaget

Innen innleveringsfristens utløp har oppdragsgiver rett til å foreta rettelser, suppleringer eller endringer av konkurransegrunnlaget som ikke er av vesentlig karakter. Rettelser, suppleringer eller endringer skal umiddelbart sendes til alle som har mottatt konkurransegrunnlaget.

Dersom rettelser, suppleringer eller endringer som nevnt i første avsnitt kommer så sent at det er vanskelig for leverandøren å ta hensyn til det i tilbudet, vil Avinor fastsette en forholdsmessig forlengelse av tilbudsfristen.

3.2 Kommunikasjon i tilbudsperioden

Ethvert spørsmål om konkurransegrunnlaget forbindelse med ferdigstilling av tilbud skal fremlegges skriftlig i Visma TendSign:

Avinor vil gi lik informasjon til alle deltakere. Spørsmål og avklaringer til konkurransegrunnlaget vil derfor bli besvart med spørsmål og tilhørende svar samtlige deltakere. Dette uten at spørsmålsstilleren identifiseres. Avinor forbeholder seg rett til å unnlate å svare på spørsmål en mener er irrelevant eller ledende, eller av en hvilken som helst annen årsak, uten å grunngi slik avgjørelse.

Fremsettelse av spørsmål bør skje senest 1 uke før tilbudsfrist.

3.3 Opplysningsplikt

Oppdragsgiver vil gi skriftlig melding med en kort begrunnelse dersom tilbudet fra leverandøren avvises, samtlige tilbud forkastes eller konkurransen avlyses.

4 Besvarelsen

4.1 Besvarelsens struktur og innhold

4.1.1 Formelle krav

Det stilles følgende formelle krav til besvarelsen for at det skal bli akseptert:

Språk: Besvarelsen skal utarbeides på norsk, eventuelt svensk, danske eller engelsk.

Struktur: Besvarelsen skal være komplett og strukturert i henhold til de instruksjoner som er gitt i konkurransegrunnlaget.

Signatur: Besvarelsen skal signeres av en person med fullmakt til juridiske å binde selskapet, samt inneholde tilbyders registrerte navn og adresse. (Det kan være skannet inn og lagt ved som tilbud)

Vedståelsesfrist: Besvarelsen skal ha en vedståelsesfrist til: 01.09.2016

4.1.2 Tilbudsbrevet

Tilbudsbrevet skal være undertegnet av en person som har fullmakt til å forplikte tilbyderden.

Tilbudsbrevet skal som minimum angi:

- Bekreftelse på at tilbudet er kvalitetssikret og godkjent av person med fullmakt til å forplikte tilbyderden.

· Oversikt over dokumentene i tilbudet


· En oversikt over eventuelle forbehold eller avvik.


Det er ikke anledning til å ta vesentlige forbehold mot konkurransegrunnlaget (forbehold mot grunnleggende elementer). Tilbud som inneholder slike vesentlige forbehold vil bli avvist.

Forbehold skal klart fremgå av tilbudsbrevet med henvisning til hvor i tilbudet forbeholdet

fremkommer (sidetall og punktnummer).

Tilbyders henvisning til andre leveringsvilkår enn hva konkurransegrunnlaget er basert på vil bli betraktet som forbehold. dersom de avviker fra foreliggende konkurranse- eller kontraktsbestemmelser

Legg ved signert tilbudsbrief her: (Vedlagte dokument) 

Vedståelsesfrist (Se formelle krav) bekreftes: (Ja/Nei-svar) 

Kravgrense

Ja

Nei

4.1.3 Deltilbud

Det er ikke adgang til å gi tilbud på deler av oppdraget. Dette betyr at tilbyderne selv må etablere samarbeid med andre parter for å levere løsningsforslag på komplett leveranse.

4.1.4 Offentlighet

I følge offentlighetsloven § 23, tredje ledd kan det gjøres unntak for innsyn i tilbud og protokoll til valg av leverandør er gjort. Oppdragsgiver plikter likevel å hindre at det gis innsyn i taushetsbelagte opplysninger (forretningshemmeligheter) etter dette tidspunkt.

På bakgrunn av det ovenstående bes leverandørene levere en utgave av tilbudet hvor det som anses å være forretningshemmeligheter er sladdet (se pkt. 3.1.1, tredje kulepunkt).

4.1.5 Innlevering av løsningsforslag

Løsningsforslag skal leveres gjennom Visma Tendsign.

Vær bevisst på åpningstid hos Visma sin helpdesk og at det til tider kan være ventetid.

Tendsign stenger tilgangen til å innlevere tilbud etter fristen. For tekniske problemer med tendsign, kontakt Visma sin helpdesk.

Løsningsforslag

skal være levert innen:

11.03.2016 12:00

4.1.6 Tilbudsåpning

Leverandørene får ikke være til stede ved åpningen.

Tilbudene vil åpnes av to representanter for Avinor

11.03.2016 12:01

5 Oppdragsgivers behandling av besvarelsene

5.1 Avvisning på grunn av forhold ved tilbudet

Avinor skal avvise et tilbud dersom:

Tilbudet er innlevert etter tilbudsfristens utløp.

Tilbudet inneholder forbehold til konkurransegrunnlagets konkurranseregler.

Tilbudet er i strid med bestemmelsene om alternative tilbud.

Avinor kan avvise et tilbud dersom:

Tilbudet er avgitt i strid med bestemmelsene om deltilbud.

Tilbudet er ikke utformet i tråd med angitte instruksjoner.

Tilbudet inneholder vesentlige forbehold.

Tilbudet på grunn av forbehold, feil, ufullstendigheter, uklarheter eller lignende kan medføre tvil om hvordan tilbudet skal bedømmes i forhold til de øvrige tilbudene.

5.2 Kvalifikasjonskrav og tildelingskriteria

Det skiller mellom kvalifikasjonskrav og tildelingskriterier.

Kvalifikasjonskrav er rettet mot forhold hos tilbyder/ leverandør mens tildelingskriterier retter seg til forhold ved tilbudet.

Kvalifikasjonskravene skal være oppfylt for at det kan foretas evaluering iht tildelingskriteria.

5.3 Kvalifikasjonskrav- Skatteattester



Avinors kvalifikasjonskrav:

Leverandøren skal ha ordnede forhold med hensyn til skatte- og merverdiavgiftsinnbetaling.

Dokumentasjon for at de angitte krav er oppfylt:

Det skal leveres attest fra kemneren / kommunekassereren der leverandøren har sitt hovedkontor. Attesten skal vise status med henhold til restanser for: skatt, forskuddstrekk, påleggstrekk, arbeidsgiveravgift og merverdiavgift (mva).

Attesten skal ikke være eldre enn 6 mnd, regnet fra søknadsfristens utløp.

Utenlandske leverandører skal i stedet for ovennevnte levere attest utstedt av vedkommende myndighet i leverandørens hjemstat som bekrefter at leverandøren har oppfylt sine forpliktelser vedrørende skatter og avgifter i samsvar med lovbestemmelser i den stat leverandøren er etablert.

Legg ved skatteattest her: (Vedlagte dokument)

Er attesten godkjent? (Ja/Nei-svar)

Kravgrense

Ja

Nei



5.4 Kvalifikasjonskrav - Leverandørens økonomiske og finansielle kapasitet



Avinors kvalifikasjonskrav:

· Leverandøren skal ha god økonomisk gjennomføringsevne, og en sunn økonomi dimensjonert ift. oppdragets størrelse.

Dokumentasjon for at de angitte krav er oppfylt:

Avinor foretar en kredittsjekk hos Experian. Experian foretar da en rating, der det gis poengsum fra 0-100 poeng.

Så sant søker har offentlig regnskap trenger ikke søker sende inn noen dokumentasjon.

Dersom kredittrating ikke er tilgjengelig vil vi foreta egen vurdering.

Vurderer oppdragsgiver leverandørens økonomiske og finansielle kapasitet som tilstrekkelig god? (Ja/Nei-svar)

Kravgrense

Ja

Nei



5.5 Kvalifikasjonskrav - Miljø



Leverandøren må ha en miljøplan, eventuelt en sertifisering.

Legg ved Miljøsertifisering eller annen besvarelse på bedriftens miljøpolicy/ plan her: (Vedlagte dokument)
Oppdragsgivers vurdering om besvarelsen er godkjent.
(Ja/Nei-svar)



Kravgrense Ja

Nei

5.6 Forhandlinger

Alle leverandører som har levert et gyldig tilbud i forhold til punktene ovenfor, vil bli invitert til gjennomgang av besvarelsen for avklaringer og eventuelle forhandlinger.

Konkurransen tillater forhandlinger om alle sider ved de innleverte tilbudene.

Avinor redusere antall tilbydere i prosessen fram til produksjon av prototype. En eventuell reduksjon vil skje i medhold av de oppgitte tildelingskriteriene.

5.7 Tildelingskriterier



Vi vil velge leverandør utifra den økonomisk mest fordelaktige utifra utfalte kriterier.

Vi deler opp evalueringen i 2 hoveddeler

- 1 Funksjonen til et fremtidig ferdig produkt: Sluttprodukt
- 2 Utviklingsprosessen frem til et ferdig produkt: Gjennomføringsplan

Legg ved besvarelsen her: (Vedlagte dokument)
Oppdragsgivers vurdering av kriterie: Gjennomføringsevne
(Faste svaralternativer)



50,00 %

100 10
90 9
80 8
70 7
60 6
50 5
40 4
30 3
20 2
10 1
0 0

Oppdragsgivers vurdering av kriterie: Sluttprodukt. (Faste svaralternativer)

50,00 %

100 10
90 9
80 8
70 7
60 6
50 5
40 4
30 3
20 2
10 1

