



TRONDHEIM
KOMMUNE



Oslo



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjälte

Invitasjon til digitalt dialogmøte

SMELT – Snøbehandling utført miljøvennlig med energinøytraliserende lagring og teknologi –
Førkommersiell anskaffelse

26. august 2021 – kl. 09:00-12:00

Påmelding sendes til: sno.bydrift@trondheim.kommune.no



Trondheim kommune, Trøndelag fylkeskommune og Oslo kommune har mottatt 10 millioner i støtte fra Forskningsrådet til en førkommersiell anskaffelse av en ny løsning for håndtering av brøytesnø. Vi vil med dette invitere innovative bedrifter, forskningsmiljøer og andre interesserte til et innledende dialogmøte for å informere om prosjektet, konkurransen og prosessen videre.

Bakgrunn

Brøyting og bortkjøring av snø anses som en nødvendig oppgave for å opprettholde god fremkommelighet, trafikksikkerhet og vedtatte veistandarder. Mål om økt andel gående og syklende og krav til universell utforming forutsetter som oftest en infrastruktur som holdes fri for snø og is. Snøen som ryddes bort fra gatene er ofte svært forurenset med blant annet miljøgifter, mikroplast, grus, salt og søppel. Av miljøhensyn er det strenge krav til hvordan snøen og smeltevannet skal håndteres. Det er i tillegg en økende utfordring at byenes areal som tidligere har vært disponert til midlertidige snødeponier blir bortprioritert til fordel for fortetting og annet felles bruk. Konsekvensen av dette er et økt behov for bortkjøring av snø som bidrar til økt trafikk og klimautslipp, i strid med vedtatte mål.

Både Oslo og Trondheim kommune deler de samme utfordringene knyttet til dagens snøhåndtering. Kommunene inngikk derfor et samarbeid tidlig 2020 og startet et forprosjekt for å avdekke om en førkommersiell anskaffelse var veien å gå. Under denne perioden ble det avdekket at det er behov for å utvikle noe helt nytt som kan løse utfordringene byene står overfor. Trøndelag fylkeskommune ble også senere med som samarbeidspartner i prosjektet. En søknad til Forskningsrådet om midler til en førkommersiell anskaffelse ble sendt inn og tilsagn om støtte ble mottatt i desember 2020.

Høsten 2021 vil Trondheim kommune, Oslo kommune og Trøndelag fylkeskommune utlyse en konkurranse til en førkommersiell anskaffelse. Løsningene som skal utvikles i dette prosjektet skal bli morgendagens løsninger for snøhåndtering i urbane miljø. Løsningene skal møte kommunens krav til kostnadseffektivitet, kapasitet og frekvens og skal ikke ha negative konsekvenser for natur og miljø

Utfordringer og behov

Både Trondheim og Oslo har svært varierende vintre med ulike mengder nedbør. Denne variasjonen er forventet å fortsette i fremtiden med mer ekstremvær og mye nedbørsmengder på kort tid. Det vil komme vintre hvor mengden snø vil overgå byens kapasitet og vintre hvor vi knapt ser et snøfnugg. Riktig budsjettering av vinterdrift blir en stor utfordring for kommunene når kostandene er prisgitt et uforutsigbart og skiftende vær. Det oppstår derfor ofte avvik mellom budsjett og det reelle forbruket knyttet til vinterdrift. Samarbeidskommunene ønsker derfor med dette prosjektet å komme fram til en løsning som kan gjøre kostnader knyttet til vinterdrift mer forutsigbare uavhengig av hvor mye snø som eventuelt faller en gitt vinter.

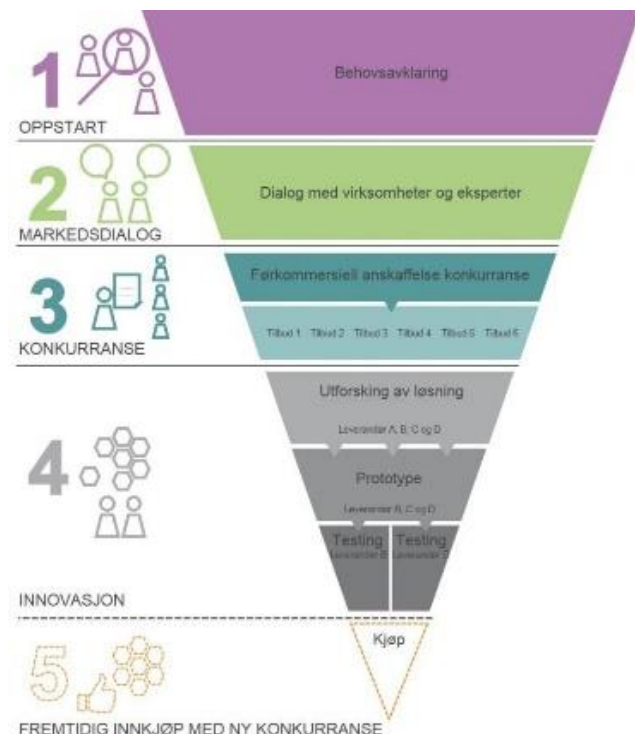
Enten det kommer lite eller mye snø vil behovet for vinterdrift alltid være til stede. De siste ti årene har Oslo kommune i gjennomsnitt kjørt bort 327 750m³ snø per år. Totalt for hele perioden ble det kjørt bort 3 277 511m³ snø. Det tilsvarer 218 500

lastebillass, 21 800 lass i året. Trondheim kjører bort en snømengde på 40 000m³ i året, ca 3500 lastebillass. Dagens løsninger for lagring og smelting av all denne snøen har sine utfordringer. I Trondheim er dagens deponi en midlertidig løsning og i Oslo er det utfordringer knyttet til tilstrekkelig kapasitet. Rydding og bortkjøring av snø er i tillegg svært ressurskrevende. Det er behov for store maskiner og mange lastebillass som både støyer og trafikkerer veiene. Løsningene i dette prosjektet må derfor ta høyde for tilstrekkelig time- og totalkapasitet og se på muligheter for skalebarhet og reduksjon av behovet for maskiner og antall kilometer kjørt.

Snøen fører ikke bare til logistiske utfordringer, men den binder også opp ulike typer forurensing. Snø som kjøres bort fra veiene er som oftest svært forurenset med miljøgifter, partikler, mikroplast, sand, grus, salt og søppel. Ved mangelfull eller feil håndtering kan smeltevannet fra forurenset snø være en betydelig forurensningsfare for ulike resipienter. Deponering av forurenset snø må vurderes etter forurensningsloven og plan- og bygningsloven. I dette prosjektet er riktig håndtering og rensing av smeltevann er et svært viktig element. Vi ønsker i tillegg å utforske mulighetene for å se på elementene akkumulert i snøen – og snøen i seg selv – som en ressurs snarere enn kun avfall.

Kort om førkommersiell anskaffelse

En førkommersiell anskaffelse brukes når det er behov for å utvikle noe helt nytt som ikke finnes på markedet. Prosessen er organisert som en konkurranse hvor flere tilbydere inviteres til å løse en konkret utfordring. Prosessen er delt opp i flere faser og utviklingsarbeidet evalueres etter hver fase. De beste løsningen inviteres videre til neste fase og minst to konkurrerende leverandører blir med til siste fase. Selve innkjøpet av en ferdig løsning skjer når utviklingsarbeidet er avsluttet i en separat anskaffelse.



Kompetanseområder

Dette er et prosjekt med en rekke forskjellige utfordringer og vi tror at en bred kompetansesammensetning må til for få til en god løsning. Vi ønsker derfor å åpne for bedrifter med ulike spesialiteter innenfor flere felt, forskningsmiljøer, utdanningsinstitusjoner og andre som kan bidra med stort eller smått til utviklings- og forskningsprosessen. I dialogprosessen vil det bli lagt opp til at ulike aktører kan danne konsortier og samarbeide om å utvikle løsninger. Sitter dere kanskje på en ide til liten brikke av et større puslespill så ikke nøl med å meld dere på.

Agenda (med forbehold om endringer)	
08:45-09:00	Innlogging
09:00-09:40	Presentasjon av SMELT
09:40-09:50	Førkommersiell anskaffelse
09:50-10:00	Pause
10:00-10:30	Presentasjon av deltagere <ul style="list-style-type: none">- Hvem er dere?- Hvorfor er dere interessert i prosjektet?
10:30-10:50	Mulighet for samarbeid og konsortiedannelse
10:50-11:00	Pause
11:00-11:30	Diskusjonsrunde, spørsmål om prosjektet / konkurransen, andre innspill.
11:30-11:45	Neste steg i prosessen og veien videre
11:45-12:00	Eventuelt + Takk for i dag!

Påmelding og eventuelle spørsmål sendes til: sno.bydrift@trondheim.kommune.no.
Legg gjerne med navnet på bedriften/organisasjonen og hvem som skal delta (maks to personer per bedrift). Det vil bli sendt ut en link til alle påmeldte i forkant av møtet.

La oss skape rene, trygge og vakre vinterbyer

