

# Velkommen til vår digitale dialogkonferanse

## 27. mai 2020

### Klima- og miljøvennlig fjerning av snø

Oslo kommune ved Bymiljøetaten og Trondheim kommune ved Byutvikling samarbeider om en innovativ anskaffelse for fjerning av forurenset snø i byene.

Hvordan kan vi fjerne snøen og utnytte den og avfallet som følger med – smartere enn i dag?

Vi ønsker dialog med innovative virksomheter og fagmiljøer som kan hjelpe oss å nå vårt mål om å fjerne snø på en effektiv, fremtidsrettet, klima- og miljøvennlig, sirkulær-økonomisk og skalerbar måte.

### 27. mai 2020 kl. 10 - 12 inviterer vi i samarbeid med Leverandørutviklingsprogrammet til digital dialogkonferanse for å:

- Gi potensielle leverandører en god forståelse av utfordringen og behovet.
- Få innspill om mulighetsrommet, alternativer eller innovative løsninger som vil dekke behovet.
- Identifisere potensielle utfordringer i prosjektet.
- Lage en digital møteplass der små og store aktører som er interessert i oppgaven kan finne sammen.

Påmelding her

#### Innovative anskaffelser

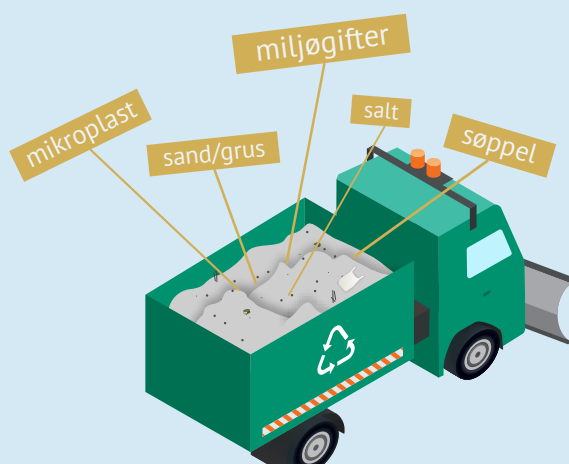
Nasjonalt program for leverandørutvikling



TRONDHEIM KOMMUNE



Oslo



# Invitasjon til digital dialogkonferanse 27. mai 2020

## Klima- og miljøvennlig fjerning av snø



**Oslo kommune ved Bymiljøetaten og Trondheim kommune ved Byutvikling samarbeider om en innovativ anskaffelse for fjerning av forurenset snø i byene. Våre fremtidige mål er fjerning av snø på en effektiv, fremtidsrettet, klima- og miljøvennlig, sirkulær-økonomisk og skalerbar måte.**

### Bakgrunn

Oslo og Trondheim er begge vinterbyer. Det kan komme mye snø på kort tid, samtidig som byene bygges tettere og det er en forventning om mobilitet og god fremkommelighet til alle tider. Fylkesmannen stiller strengere krav til rensing av snø som kjøres bort fra veiene. Situasjonen for Oslo og Trondheim er ikke unik, og flere byer i Norge og Europa har tilsvarende utfordring og behov, bl.a. Helsinki og Stockholm.

Fjerning av snø fra gater, sykkelveger og fortau har som hovedhensikt å ivareta fremkommeligheten og trafikksikkerheten for alle typer trafikanter. I denne sammenheng mener vi fjerning av snø som at snøen tas helt bort fra gatene, og ikke bare brøytes til side. En annen viktig årsak til fjerning av snø fra veiareal og fortau på spesielt høyt trafikkerte veier er å gjøre disse snø og isfri og tilgjengelig til å utføre tiltak mot svevestøvproblematikk i vinterhalvåret. Dette er tiltak som feiing og legging av saltlake. Fjerning av snø fra de ulike vegarealene vil også være med på å avlaste avløpsnettene når nedsmeltingen finner sted.

Snø som fjernes fra vegareal er pr. definisjon å regne som avfall og skal behandles deretter. Snøen inneholder ulike former for forurensninger som bl.a. miljøgifter, partikler, mikroplast, sand, grus, søppel og ikke minst salt. Kravet til deponering av snøen skal ivareta kravene i forurensningsloven og vannforskriften og ikke utgjøre noen fare for forurensning til det ytre miljø. Som hovedregel må det søkes om tillatelse etter forurensningsloven § 11 når man ønsker eller planlegger å deponere snø. Tillatelsen er stedsspesifikk og Fylkesmannen vurderer i hvert tilfelle om et gitt område miljømessig er egnet for å tåle belastningen av den forurensete snøen.

Fortetting av byer legger press på arealer som tidligere har blitt disponert til snøopplag og kan føre til at vi må transportere snøen lenger og lenger unna sentrumsområdene, som igjen øker klimagassutslippene. Det er også en utfordring at snøfall er uforutsigbart. Det er store variasjoner i hvor mye snø som kommer og hvor raskt den kommer både i løpet av en vintersesong og fra år til år.



## Samarbeidspartnere

Prosjektet er et samarbeid mellom Oslo og Trondheim kommune der flere underliggende virksomheter har gått sammen for å samordne felles utfordringer og behov for fjerning av snø fra byene. Vi har mottatt midler fra Forskningsrådet til forprosjekt til en før-kommerseil anskaffelse.

Vi får bistand fra Nasjonalt program for leverandørutvikling (LUP) som bidrar til å øke innovasjonseffekten i anskaffelsen. Se for øvrig [www.innovativeanskaffelser.no](http://www.innovativeanskaffelser.no). Videre har vi en tett dialog med Fylkesmannen i Oslo og Viken som er en viktig premissgiver for krav til miljøvennlig håndtering av snøen og som utfører tilsyn i forbindelse med deponering av snø.

## Målsetninger og rammer

### Prosjektets formål

Oslo og Trondheim kommune har ambisjoner om å oppnå nye og innovative løsninger for fjerning av forurenset snø fra byene.

### Prosjektets mål

Fjerne snø fra byene på en effektiv, fremtidsrettet, klima- og miljøvennlig, sirkulær-økonomisk og skalerbar måte.

### Avgrensninger

- Dette prosjektet omfatter i hovedsak ikke brøyting eller oppsamling av snø, men håndtering av snøen som fjernes fra gatene. Vi utelukker likevel ikke at det finnes nye løsninger som kan omfatte hele tjenesteforløpet.
- Behovet omfatter i hovedsak håndtering av snø som inneholder både salt og andre avfallsstoffer.



## Behov

### **Miljøvennlig**

Vårt behov er å finne løsninger på håndtering av forurenset snø som tilfredsstillende krav iht. forurensingsloven og krav fra Fylkesmannen.

### **Klimavennlig**

Både Trondheim og Oslo kommune har ambisiøse klimamål og skal redusere klimagassutslippet betydelig. Derfor er det viktig å finne løsninger som fører til lite eller ingen klimagassutslipp.

### **Tilfredsstillende kapasitet**

Oslo og Trondheim har behov for en løsning for fjerning av snø som kan håndtere nødvendig kapasitet og frekvens etter behov. Analyser viser at Oslo kommune har et behov for en løsning som totalt kan håndtere minst 500 000 m<sup>3</sup> over en 12 ukers periode og kontinuerlig mengdeflyt på minimum 1000 m<sup>3</sup>/time. Samtidig kan byene også ha snøfattige vintre, hvor behovet ikke nødvendigvis blir like stort. Trondheim kommune har et tilsvarende behov på ca. 70 000 m<sup>3</sup> pr år. For Trondheim-by i sin helhet er det ett etterspurt behov på ca. 300 000 m<sup>3</sup>.

### **Kostnadseffektiv**

Driftsbudsjettene i kommunene blir strammere og strammere samtidig som krav øker. Det er derfor et behov for en kostnadseffektiv løsning.

## Målgruppe

Målgruppen for dialogkonferansen er leverandører, forsknings- og utviklingsmiljø, oppstartsmiljø, rådgivningstjenester, samt andre som ønsker å bidra til å utvikle innovative, miljøvennlige og effektive løsninger for fjerning av snø.

Kommunene er interessert i alle de bransjer som kan tenkes å ha overførbare løsninger og teknologi som kan bidra til å løse utfordringen. Bakgrunn for invitasjonen er at leverandørene er ekspertene innen sine respektive fagfelt og kommunene ønsker få størst kunnskap om mulige løsninger for det problemområdet vi må løse.



## Målsetting og markedsdialog

Formålet med dialogkonferansen er å presentere prosjektets behov, mål og utfordringsbilde. Videre ønsker vi å få innspill fra leverandører og andre miljøer på hvordan Trondheim og Oslo kommune kan nå målsettingene vi har beskrevet, på en best mulig måte. På bakgrunn av denne åpne dialogkonferansen inviteres leverandører og andre miljøer til å komme med ideer og forslag til hvordan vi best kan løse våre behov og oppnå målene.

Målet med markedsdialogen er å få mest mulig kunnskap om mulighetsrommet og alternative løsninger som finnes i markedet. Det er ønskelig at deres tilbakemeldinger er på et overordnet og mest mulig funksjonelt nivå. De som ønsker å presentere sine innspill vil få anledning til å sende inn en skriftlig beskrivelse på maksimum fire sider, samt foreta en muntlig presentasjon av sitt forslag til løsning i en-til-en møter, (se tidsplan nedenfor). Det er også mulig å sende inn innspill uten å delta i en-til-en møtene. En-til-en møtene kan gjennomføres digitalt.

## Program for dialogkonferansen

Tema	Hvem
Velkommen og mål for dagen	Trondheim kommune og Oslo kommune
Om leverandørdialog og forventningene til interessentene i dialogfasen	Leverandørutviklingsprogrammet
Om prosjektet og behovene	Trondheim kommune og Oslo kommune
Rammer og føringer	--
Spørsmål og tilbakemeldinger	--
Oppsummering og veien videre	Leverandørutviklingsprogrammet



## Praktisk informasjon

### Sted

Dialogkonferansen vil bli gjennomført digitalt ved bruk av Microsoft Teams. Link vil bli sendt ut til påmeldte deltakere etter utløpt påmeldingsfrist.

### Dato og tidspunkt

**27. mai 2020 kl. 10 - 12.**

### Påmelding

Påmeldingsfrist er **26. mai 2020 kl. 12.**

Påmelding gjøres gjennom påmeldingsskjemaet her:



**Påmelding her**

### Skriftlig innspill og en-til-en møter

Dialogkonferanse	27. mai 2020
Frist skriftlige innspill	12. juni 2020
En-til-en møter	Uke 26-27

Skriftlig innspill og påmelding til en-til-en møter kan sendes til **sno.bydrift@trondheim.kommune.no**

Deltagelse i dialogkonferansen er ikke en forutsetning for å sende inn skriftlig innspill og/eller delta i en påfølgende prosess.

**Innovative  
anskaffelser**

Nasjonalt program for  
leverandørutvikling



TRONDHEIM KOMMUNE



Oslo