

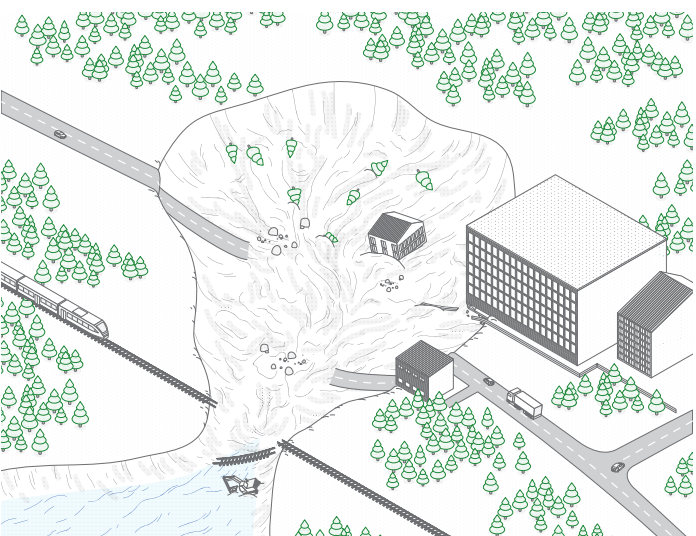


# Hvordan dokumentere egenskapene til kalksementpeler?

- Hva med sensorteknologi, seismikk eller instrumentering? Kan vi lage smarte kalksementpeler med lavere klimagassutslipp?

## Invitasjon til dialog og workshop

Etter den første dialogkonferansen om reduksjon av klimagassutslipp ved grunnstabilisering, har vi avgrenset problemstillingen til utvikling av ny teknologi for å dokumentere egenskapene til kalksementpeler. Med bedre kunnskap om styrke- og deformasjonsegenskaper kan vi utnytte pelene i mye større grad enn i dag. Vi inviterer entreprenører og leverandører av kalksementpeling til et møte med kunnskapsmiljøer innenfor sensorteknologi, dokumentasjons- og målesystemer m.m. for å diskutere utfordringer og muligheter.



*Med et bedre kunnskapsgrunnlag om kalksementpelens styrke vil vi begrense et klima- og miljøskadelig overforbruk.*

Statens vegvesen, Statsbygg, og Bane NOR jobber sammen i prosjektet KlimaGrunn for å utvikle klima- og miljøvennlige sikringsmetoder. Innovasjon Norge støtter prosjektet med 9 millioner i utviklingsmidler til leverandører.

Formålet med dette arrangementet er å legge til rette for at deltakere fra ulike miljø utveksler kunnskap og finner sammen i konsortier som i neste omgang vil søke om midler til å utvikle nye smarte løsninger som kan dokumentere styrke, deformasjonsegenskaper og homogenitet i kalksementpeler som blir brukt til grunnstabilisering av kvikkleire.

18.november 2019

kl. 10:00-14:00

Næringslivets hus  
Middelthuns gate 27  
Majorstuen, Oslo

Påmelding innen 13.november [her](#)

### Agenda

- 10:00 KlimaGrunn - hva ønsker vi å få til?
- 10:10 Smarte kalksementpeler?
- 10:20 Faginnlegg: kalksementpeling
- 10:40 Faginnlegg: måling og sensorteknologi
- 11:00 Lunsj
- 11:45 Workshop
- 12:30 Pause, kaffe + noe søtt
- 13:00 Workshop fortsetter...
- 13:45 Avslutning