



kobla

20.03.2019



4G N Telenor

13:20

fredag 5. oktober

### Varslingscenter



KOBLA

i går, 08:12

**Registrert reise med HH31511 avsluttet**  
Reise avgiftsbelastes med 22 kr. Vil du vite mer?  
Logg finner du på kobla appen.

### EasyPark

^ Vis mindre



EASYPARK

ons. 14:01

**Parking Reminder**  
Parkering for BR79631 er avsluttet.



EASYPARK

ons. 13:45

**Parking Reminder**  
Din parkering utløper 2018-10-03 14:00.



EASYPARK

tir. 16:01

👜 Hei Arild! Er du på vei til jobben? ↓

🚗 Med bilen din:  
17min, (-4 koblaP) = **32kr bomavgift**

🚌 Med bussen:  
25min, (+ tjen 65 koblaP!)

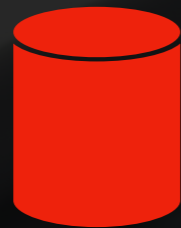


Jeg tar bussen!

# Prinsippforklaring

## Autopass

Avgift på passeringer registrert med bomstasjoner



minus

## Kobla

Reise registrert med mobil omregnet til bonus



= det du må betale



kobla

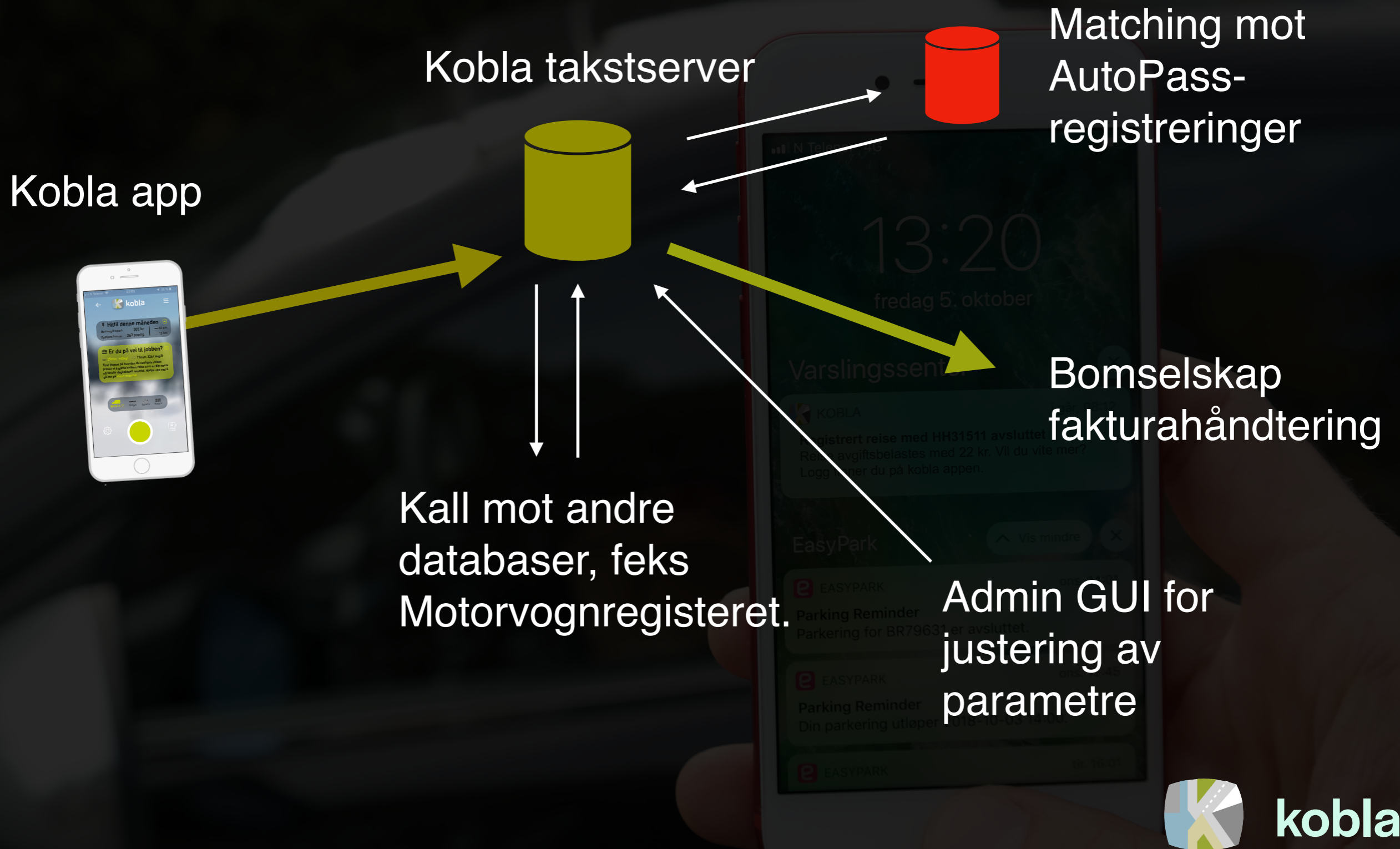
# Prinsippforklaring

- Bomringen består (kunne vært færre «stasjoner»).
- Turer registrert med Kobla matches mot turer registrert i AutoPass for å avsløre juks.
- Kobla koster ingenting for sluttbrukeren.
- Ønsker man ikke å registrere en tur, er det helt i orden - da får man bare ikke rabatt på den.
- De som *ikke* bruker Kobla betaler fullpris som vanlig.



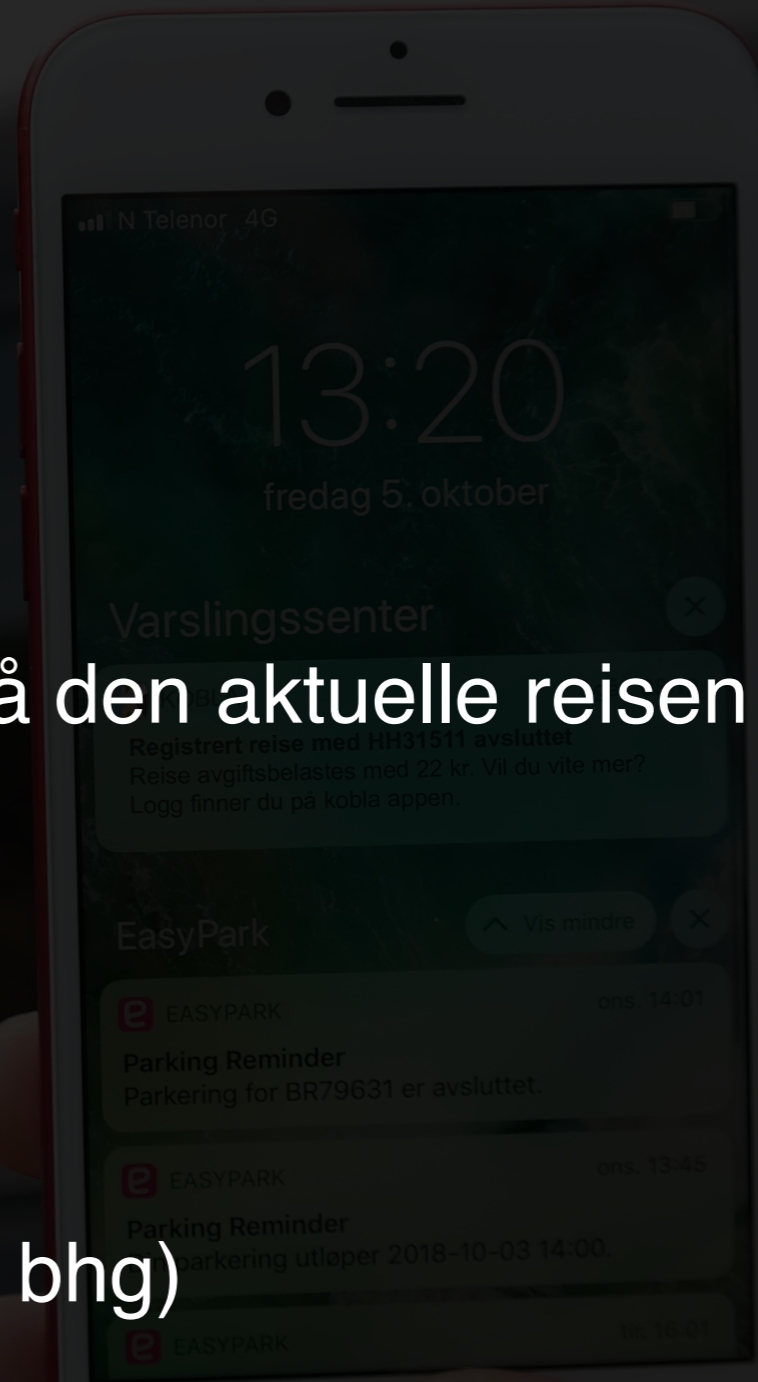
kobla

# Systembeskrivelse



# Differensiering ved hjelp av rabatt i henhold til følgende kriterier:

- Biltypens CO2-utslipp
- Lengde på reisen
- Innenfor/utenfor definerte soner
- Tid på dagen, årstid, vær.
- Kvalitet på kollektivalternativet på den aktuelle reisen
- Husholdningens inntekt
- Type reise (næring/fritid)
- Samkjøring
- Andre personlige faktorer (barn i bhg)



# Bedre personvern enn AutoPass

Mobilregistreringer aggregeres og krypteres i appen, før opplasting.

Til takstserveren sendes kun aggregert reiseinformasjon.

Dette gjør at riktig rabatt kan settes på reisen basert på hvilke soner brukeren har beveget seg mellom og på hvilket tidspunkt.

**Sluttbruker eier innsamlingssensoren.**



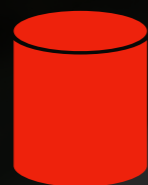
kobla



# Andre kilder til bonus

**Autopass**

**Kobla**



-



=

det du må betale



**kobla**

# Verdiforslag for sluttbrukeren...

## ***Spare penger!***

*Kobla Operasjonalisering av «Kollektivt når du kan, bil når du må!»*

*Kobla er et sosialt utjevnende tiltak, differensiering gir opplevelse av rettferdighet.*

***Gulrot øker sannsynligheten for faktisk adferdsendring***



**kobla**

...men det er kommuner og regioner som er **kunden** til Kobla, *ikke* sluttbruker.

- Faktisk adferdsendring utløser statlige belønningsmidler.
- Et mer spiselig politisk regulerbart bompenge-system vil kunne stå lenger, med høyere satser.

**= mer penger til kommunekassa.**



kobla

# ...men det er kommuner og regioner som er **kunden** til Kobla, *ikke* sluttbruker.

- Faktisk adferdsendring, samtidig som infrastrukturlån nedbetales.
- **Bedre omdømme på kommunen, politikere, styresmakter. Snu fokus fra bompengering til fordelsprogram**
- Legger grunnlag for fremtidens Smart City-konsepter (samordning av aktører, brukeradferd motiveres av fordelsprogram, f.eks. kollektivtransport, parkeringsapp, bysykkelutleie, strømsparing - smartmåler)
- Det å knytte passeringsavgift til person, ikke kjøretøy, er av avgjørende betydning for bomringers fremtid (bildeling, bilabonnement, selvkjørende biler).
- Sanntids lokal trafikkinfo til analyse og prognose



# Samferdselsdepartementet anslo at det ble tatt inn **10,2 milliarder kroner** på bompenge i 2017...

13 bomringer i Norge p.t., 23 bomringer til på gang:

Nord-Norge: Hammerfest, Tromsø, Harstad og Bodø/Salten.

Midt-Norge: Trondheim, Molde, Ålesund og Ørsta/Volda.

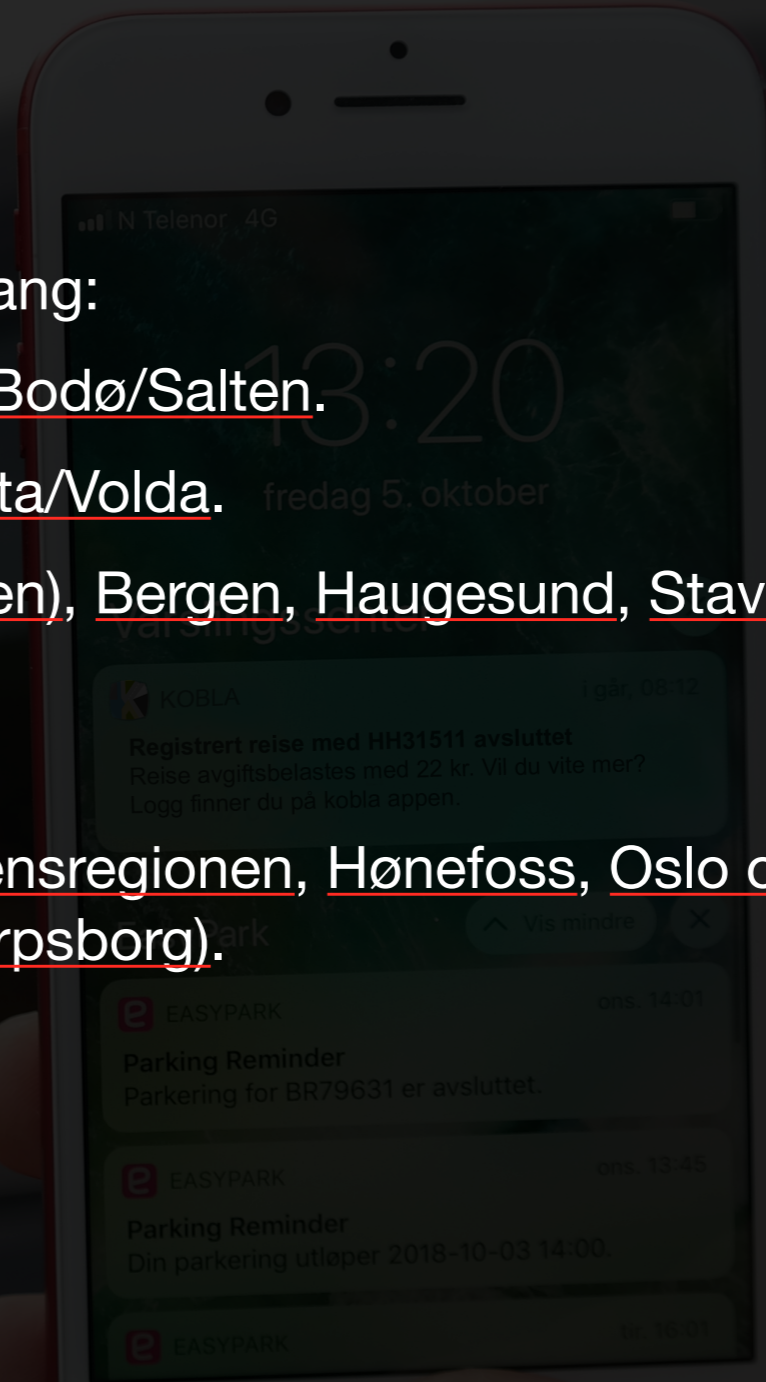
Vestlandet: Førde, Nordhordland (nord for Bergen), Bergen, Haugesund, Stavanger-regionen og Bryne-området.

Sørlandet: Kristiansand og sArendal/Grimstad.

Østlandet: Grenland, Larvik, Tønsberg, Drammensregionen, Hønefoss, Oslo og Akershus og Nedre Glomma (Fredrikstad og Sarpsborg).

Bomringer utenfor Norge:

- Stockholm
- Göteborg
- London
- Bologna
- Riga
- Singapore



**kobla**

# Kobla har støtte fra Innovasjon Norge

Kobla kommer som pilot i Drammen sommer 2019  
(uten bompengeintegrasjon naturlig nok, men med premier!)

Vi ønsker kunder høsten 2019

## Kobla AS

Ole Liabø, daglig leder og gründer  
Arild Tjomsland, kommunikasjon og gründer  
Boitano AS, teknologipartner og medeier

Besøksadresse:  
Glitrebygget, Drammen

Oslo-basert konsultentselskap,  
bestående av ca 40 IT-utviklere,  
designere, prosjektleder og  
forretningsutviklere



kobla