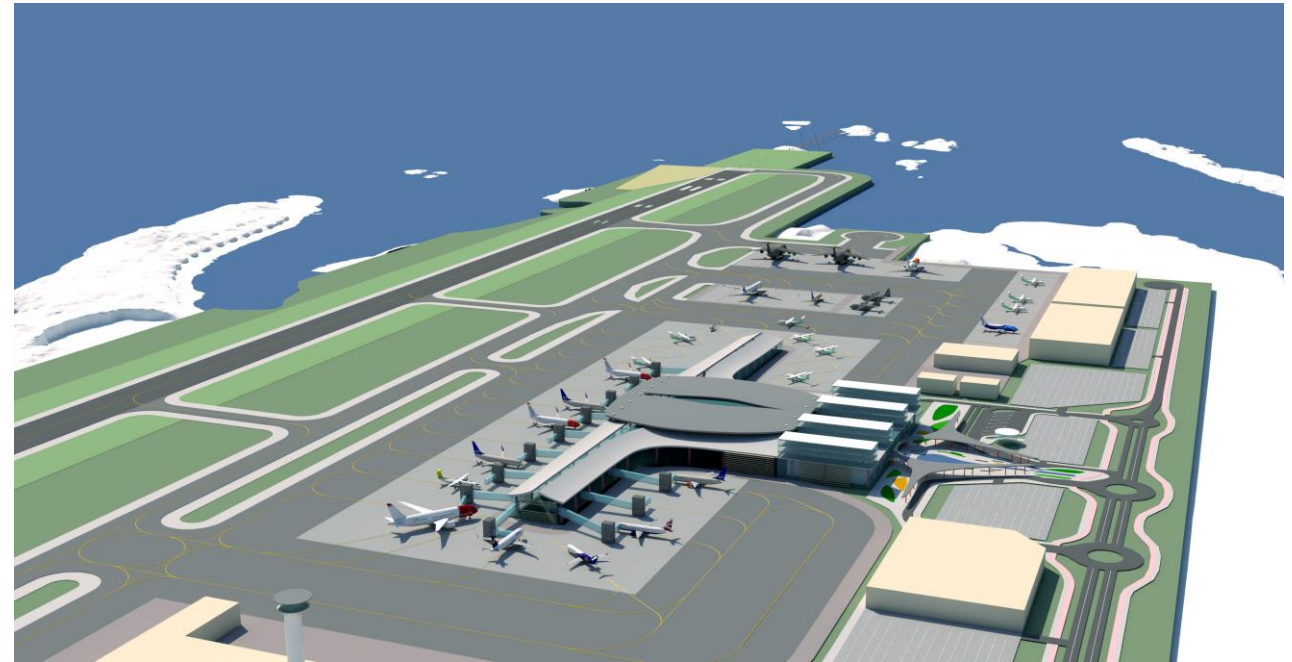


Nye Avinor Bodø lufthavn

NY BY NY FLYPLASS



Samfunns mål

- 1 Ny flyplass gjør at Bodø får større arealer til å utvikle byen.
- 2 Flyplassen skal bidra til verdiskapning og være et knutepunkt for landsdelen.



Målsetting

Ny lufthavn
Bodø skal ha:



Kapasitet på 2,5 millioner
passasjerer åpningsåret



Gode og innovative
passasjerløsninger



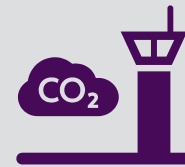
Meget høy punktlighet og
regularitet



Flyplassen skal ha gode og
fleksible løsninger



Terminalbygget skal
planlegges slik at man kan
gjøre endringer etter behov



Den nye flyplassen
skal bidra til redusert
klimagassutslipp



Flyplassen skal være Norges
mest moderne flyplass når
den er ferdig bygd

«Verdens smarteste lufthavn»

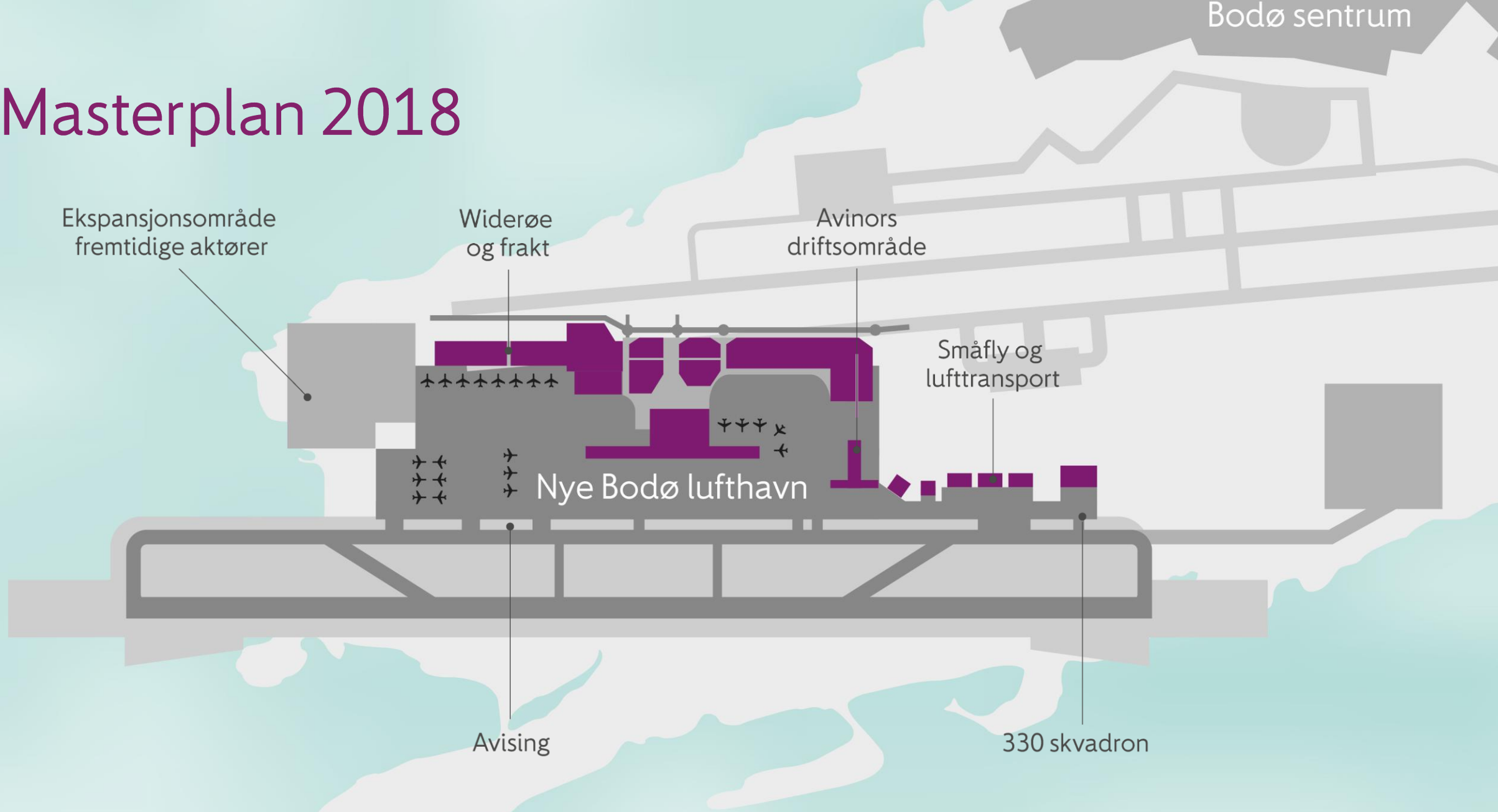
Den nye flyplassen skal være nyskapende og ha innovative løsninger

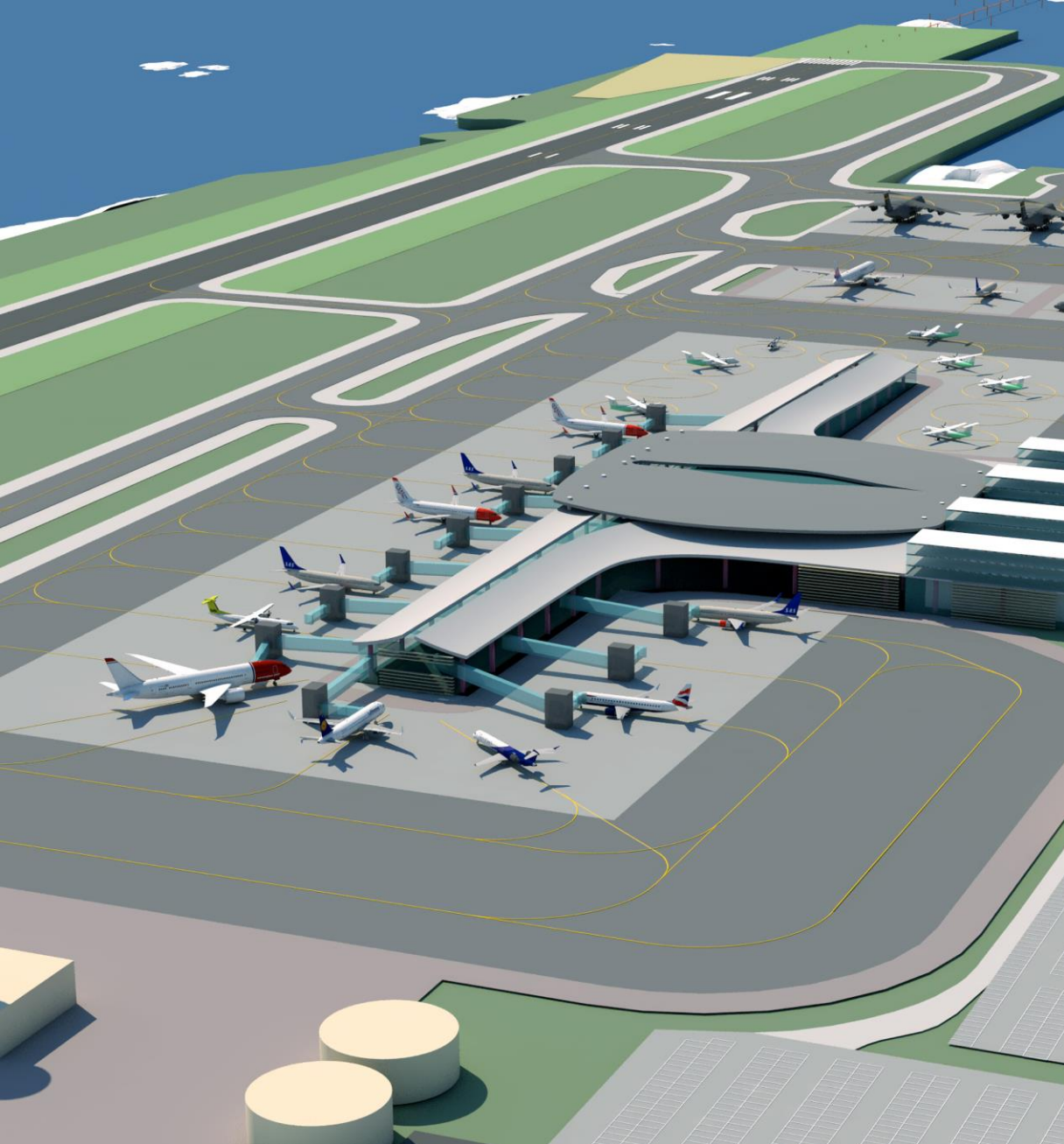
Nye Bodø lufthavn skal være et utstillingsvindu for fremtidsrettede løsninger.

Det er tett samarbeid med Bodø kommune om felles bærekraftige løsninger.

Samarbeid med innovative fagmiljøer om utvikling av gode fremtidsrettede løsninger.

Masterplan 2018





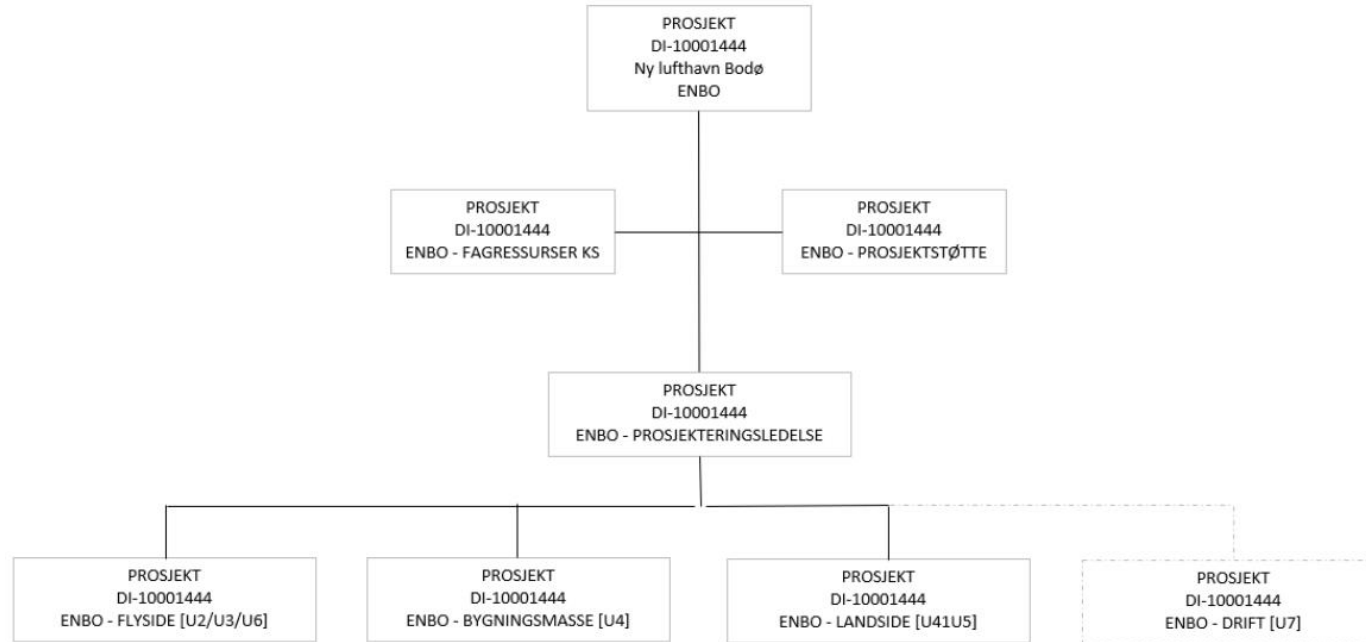
Arkitektur og utforming

- 1 Bygninger skal harmonere med omgivelsene og ha fokus på funksjonalitet og effektiv drift.
- 2 Bærekraft og miljøpåvirkning i utbygging er viktig.
- 3 Plassering og utforming av flyplassen skal ta hensyn til klima og værmessige forhold.

Ny flyplass i Bodø - arbeidsoppdrag

- Rådgiveroppdrag:
 - Skisseprosjekt, forprosjekt
 - Detaljprosjekt
 - Gjennomføring
- Forberedende arbeider
 - 250 dekar skog skal fjernes.
 - Anleggsvei skal etableres, samt vannforsyning, avløp, tele og data.
 - Grunnundersøkelser må gjennomføres.
 - Miljøopprydding
 - Bygg og infrastruktur som er i veien skal fjernes.
- Gjennomføring grunnarbeider (tall fra 2016-rapport)
 - Nesten 2 mill m³ masser skal graves opp og legges i lokale deponi
 - Mer enn 3 mill m³ bærende masser skal til i ulike fyllinger.
 - 3 km kystlinje med utfylte masser skal sikres.
- Bygg
 - Terminalbygg planlegges på ca 16.000 m²
 - Driftsbygninger på til sammen ca 5000 m² (Avinor)
 - I tillegg kommer øvrige bygningsmasse til andre aktører.

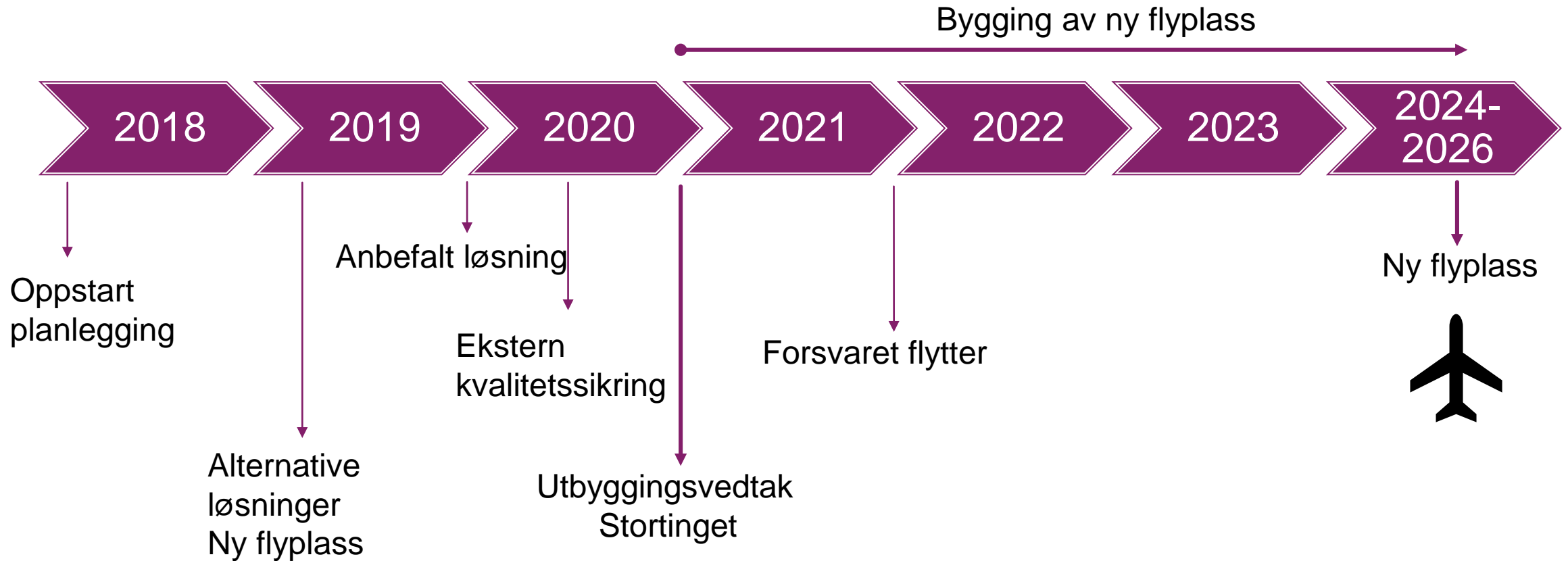
Skisseprosjekt



For flyside, bygningsmasse og landside vil eksisterende PNS benyttes:

- U1 Forberedende arbeider
- U2 Terrengarbeider
- U3 Banesystem
- U4 Bygningsmasse
- U5 Landside
- U6 Navigasjon (ikke del av kontrakt)
- U7 Klargjøring for drift (ikke del av kontrakt)

Fremdriftsplan



Takk for meg...

